EL LITORAL

Año XXIII — No. 6369 — UNITED PRESS — Edición de 16 páginas — SANTA FE, martes 1º de octubre de 1940 — Prop. intelec. Nº 000000 — Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

Las R. F. A. asestaron un rudo golpe a los puertos de invasión nazi sobre el canal

Por momento toda la costa franco-belga, desde El Havre hasta Ostende ardía en llamas

También la capital de Alemania experimentó anoche un violento bombardeo que alcanzó a 5 horas y 10'

BERLIN, 1. — La capital alemana sufrió una alarma aérea de 5 horas y 10 minutos, que es la más larga de cuantas se han registrado desde el comienzo de las hostilidades.

La intensidad de los ataques de las R. F. A.

LONDRES, 1. — El ministerio del aire anunció que la aviación británica bombardeó intensamente a Berlín y descargó otro aplastante golpe contra los puertos de invasión situados a lo largo de la costa francesa. Las primeras noticias no oficiales señalan que el ataque fué uno de los más violentos y de mayor envergadura realizado por las Fuerzas Aéreas en el curso de las operaciones nocturnas.

Los objetivos militares de la capital alemana, fueron reiteradamente alcanzados por bombas de gran poder y se afirma que los aviadores ingleses hicieron impactos en importantes emplazamientos de carácter bélico. Es la segunda noche sucesiva que los ataques aéreos ingleses contra la costa francesa parecen haber adquirido proporciones de golpes decisivos.

La ofensiva comenzó anoche a las 21 y prosiguió en la obscuridad mediante tandas de aparatos siendo tan abrumadores sus efectos que el fuego de las baterías antiaéreas alemanas fué silenciado. Al parecer, los británicos trataban de destruir las baterías de largo alcance que durante la tarde cañonearon la zona de Dover. El objetivo principal pareció que era el puerto de Calais, que ayer fuera semidestruído por grandes hogueras, las instalaciones portuarias y emplazamientos de cañones del Cabo Gris Nez.

Las autoridades militares inglesas expresaban la creencia de que la mayor parte del fuego de cañones hecho sobre la costa británica, proviene de baterías alemanas existentes en la zona del Cabo Gris Nez.

Los ataques a lo largo de la costa francesa no se limitaron al cabo mencionado ni a Calais, pues en momentos toda la costa parecía estar en llamas, según despachos fidedignos llegados a ésta. Boulogne, Dunkerque, El Havre y Dieppe, en la costa francesa, y Ostende, en Bélgica, estuvieron incluídos en el programa ofensivo inglés. Vivaces llamaradas y relámpagos explosivosKWYPP y relampagueos color naranja iluminaron el cielo mientras los bombarderos descargaban sus explosivos o lanzaban sus paracaídas luminosos para localizar los objetivos. Por momentos las explosiones sobrevenían en forma ininterrumpida, lo que se consideró como indicio de que la aviación inglesa empleaba nuevamente las bombas de mayor calibre en la tentativa de silenciar definitivamente las baterías alemanas de largo alcance y de asestar otros rudos golpes a los puertos de invasión.

Pérdidas inglesas

BERLIN, 1o. — El alto comando anunció que un avión alemán de bombardeo hundió un buque mercante enemigo de diez mil toneladas al Suroeste de Irlanda. Frente a Aberdeen fué dispersado un convoy, incendiándose un buque de diez mil toneladas.

Un submarino alemán hundió 6 buques mercantes enemigos con un total de 34.760 toneladas; otro sumergible hundió dos barcos de carga con 15.000 toneladas.

Las pérdidas aéreas británicas, según el alto comando, ascendieron ayer a 80 aviones y las alemanas a 21. Las baterías germanas y los cazas desbarataron las tentativas de la aviación inglesa en el Norte y Oeste de Alemania donde fueron derribados numerosos aparatos del enemigo. Sólo unos pocos aviones británicos consiguieron pasar a través de las defensas, ocasionando algunas bajas entre los civiles y pocos daños.

Violentos ataques contra Berlín

LONDRES, 1o. — El ministerio de Aeronáutica anunció en un comunicado que importantes fuerzas aéreas británicas de bombardeo realizaron anoche violentos ataques contra los objetivos militares en la zona de Berlín.

Dos "Messerschmitt" perdieron los alemanes

LONDRES, 1. — El ministerio de aeronáutica anunció que un capitán de escuadrilla al mando de un "Hurrican" estaba vigilando la táctica de combate de una de las dotaciones de su grupo, cuando avistó a 15 "Heinkel", protegidos por aviones "Messerschmitt", en las últimas horas de ayer, y se unió entonces al ataque. Los aparatos "Heinkel" se retiraron y el capitán inició la persecución de 3 "Messerschmitt" que volaban en línea recta. Con asombro vió que el "Messerschmitt" que iba primero caía envuelto en llamas mientras el piloto se lanzaba con su paracaídas. El segundo "Messerschmitt" había hecho fuego accidentalmente contra el primero. En seguida el capitán derribó al segundo aparato alemán."

85 aviones británicos derribados

BERLIN, 1. — de Fuente bien informada se anunció que ayer fueron derribados 85 aviones británicos. Faltan 21 aparatos alemanes.

En Alemania fueron abatidos cuatro aviones enemigos por los cazas alemanes y seis por las baterías. La aviación germana hundió durante el día de ayer y a la noche diversos buques británicos con un elevado tonelaje total.

Extensos y terribles ataques contra Alemania

LONDRES, 1o. — Un comunicado del ministerio de Aeronáutica reveló que la aviación británica atacó Magdeburgo por segunda vez en dos noches consecutivas, y además repitió sus ataques contra la fábrica de gasolina sintética de Leuna y otros objetivos, inclusos centros de comunicaciones.

El comunicado agregaba que las refinerías petrolíferas de Hannover fueron también intensamente bombardeadas, pero no mencionó si se trataba del mismo objetivo cuyo ataque se anunció en los raids de la noche anterior.

Se cree que la fábrica de aviones de Rotemburgo fué parcialmente destruída. La red de comunicaciones de la zona de Bremen, fué objeto de un recio bombardeo, particularmente en la playa de carga de los ferrocarriles. Otros aviones de bombardeo atacaron las comunicaciones ferroviarias de Ehrang, Osnabrueck, Mannheim y Bruselas. También informó el ministerio que los objetivos atacados incluyeron los docks de Amsterdam, Ostende, Dunkerque, Calais, Boulogne y El Havre, además de varios aeródromos enemigos.

En el transcurso de esas operaciones fué derribado un aparato enemigo que cayó al mar. Se atacó a la navegación y a los depósitos en Rotterdam, Vlaardingen y Ostende, incendiándose un depósito petrolífero en el aeródromo de Hamstede. Faltan cinco aparatos británicos.

Fué incendiada una usina eléctrica en Berlín

LONDRES, 1o. — Se ha revelado que durante el prolongado ataque a que fué sometida anoche la capital alemana, los aviones británicos de bombardeo causaron averías a una importante usina eléctrica situada en uno de los suburbios del oeste de Berlín, y provocaron numerosos incendios.

El ministerio de Aeronáutica indicó que la usina eléctrica había sido el objetivo principal de los pilotos británicos.

Ampliando su comunicado, el ministerio informó que cuando los pilotos lanzaron luces de bengala pudieron observar claramente los daños causados. También anunció el ministerio que "numerosos incendios visibles unos pocos minutos después de caer la primera salva de bombas, como también una gran explosión señalaron el éxito del ataque".

Otros objetivos alcanzados incluyeron varios ferrocarriles y fueron provocados incendios en diversas fábricas.

Hundimiento de un barco español

LONDRES, 1º. — Se reveló hoy que la nave española "Monte Moncayo", de 1.290 toneladas de desplazamiento fué torpedeada y hundida por un submarino italiano frente a Tagliari, Sicilia, el 29 de setiembre, resultando muertos cuatro de los tripulantes.

Silenciaron las baterías nazis en Francia

El ataque fué ininterrumpido desde las 21 hasta la madrugada

DOVER, 1o. — La zona de Dover estuvo tranquila hasta promediar la mañana, pareciendo ilustrar que los aviones ingleses de bombardeo, con sus ataques de anoche contra las baterías alemanas de largo alcance, emplazadas en la costa francesa, consiguieron el objetivo de silenciar los cañones nazis. Pocas veces estos ataques nocturnos fueron tan intensos.

Los observadores ubicados en la costa informan que los pilotos británicos atacaron sin cesar las posiciones alemanas desde las 21 hasta la madrugada. También anunciaron que el fuego de las baterías antiaéreas alemanas fué disminuyendo durante la noche mientras proseguían los raids ingleses.

Nuevos ataques ingleses contra los puertos alemanes de invasión

LONDRES, 1o. — Autorizadamente se informa que las Reales Fuerzas Aéreas nuevamente bombardearon durante las horas de la noche y de la madrugada los puertos de invasión y los emplazamientos alemanes de la costa francesa, al igual que numerosos objetivos militares en el territorio del Reich. Se afirma que fué una de las más violentas acciones nocturnas desarrolladas hasta ahora.

Los cañones alemanes de largo alcance

LONDRES, 1º. — El corresponsal en Dover de la "Press Association", anuncia que se sabe que los alemanes tienen emplazados 25 cañones de largo alcance en la costa francesa entre Calais y Boulogne sur Mer.

Es el "comienzo" de la gran ofensiva británica

LONDRES, 1º. — Las grandes hazañas cumplidas por las escuadrillas nocturnas de bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas, destacadas por el ministerio de Aeronáutica en su comunicado de hoy, según declaraciones formuladas en esferas autorizadas sólo constituyen un comienzo de la aplastante ofensiva aérea que Gran Bretaña tiene la intención de lanzar contra Alemania durante los meses de invierno.

La declaración de que la ofensiva aérea, según declaran los frecuentes anuncios oficiales, se encuentra actualmente en sus aspectos iniciales, coincide con una creciente confianza de la capacidad de Gran Bretaña de adjudicarse la victoria en su lucha contra el Reich. Estas declaraciones coinciden con los anuncios de la prensa y de las altas esferas de que el sistema defensivo británico ha sido desarrollado a tal punto, que "la lucha aérea no tardará en ser alejada del cielo de Gran Bretaña y que el campo principal de batalla nuevamente se hallará en Francia".

Los agregados aeronáuticos de las embajadas neutrales en Londres están de acuerdo con las aseveraciones británicas de que constantemente aumenta su poderío aéreo y admiten la posibilidad de que en breve la principal actividad aérea de la guerra se desarrolle sobre el continente y no sobre Inglaterra, debido al poderío de las defensas británicas y al creciente poderío ofensivo de las Reales Fuerzas Aéreas.

Mientras que las Reales Fuerzas Aéreas se dedican a la tarea de destruir las fuentes de poderío de los alemanes para proseguir la guerra, un alto funcionario británico declaró hoy que las fábricas aeronáuticas de este país se encuentran trabajando en la producción de un nuevo avión de bombardeo, un aparato que sobrepasará a todos los que se han visto hasta ahora, pero que posiblemente no será empleado hasta que no se encuentre en pleno desarrollo la ofensiva británica. Esto probablemente ocurrirá en la primavera próxima o en el verano de 1941.

El funcionario en cuestión declaró: "Nuestros aviones de combate han sido la salvación del país en los aspectos iniciales de esta guerra, pero es con el avión de bombardeo que nos adjudicaremos la victoria al tomar la ofensiva".

Las defensas británicas impidieron eficazmente el bombardeo de Londres

Anoche aparecieron por primera vez nuevos tipos de aviones ingleses de defensa que reduce el peligro enemigo

LONDRES, 1o. — Un avión alemán de bombardeo que iba a retaguardia de los atacantes de anoche apareció de entre las nubes en el Sudoeste de Londres y ametralló un tren que se encontraba en la estación. No hubo víctimas y los daños materiales fueron escasos. Poco antes el mismo avión había volado sobre varios edificios, haciendo fuego con su cañón y después ametralló intensamente dos calles.

Actividad de los incursores alemanes

LONDRES, 1o. — Hubo alguna actividad esporádica y a intervalos espaciados en el centro de Londres esta madrugada, hasta que se dió la señal definitiva de que había pasado el peligro.

Desafiará el bloqueo inglés un carguero alemán

PORT EVERGLADES, 1o. — Ha trascendido que el carguero alemán "Arauca", que el invierno pasado llegó por causas forzosas a este puerto huyendo de un crucero inglés, se dispone a partir dentro de algunos días. Aproximadamente 250.000 dólares en embargos fueron presentados contra el buque apenas hubo anclado en el puerto pero sus armadores, North German Lloyd Line, estarían realizando negociaciones para llegar a un acuerdo con los acreedores a fin de que la nave pueda zarpar en la fecha establecida.

La eficacia de las defensas inglesas

LONDRES, 1o. — El nuevo tipo de avión patrullero nocturno actuó anoche con gran eficacia durante los raids aéreos del enemigo, a tal punto que las tentativas de los pilotos germanos quedaron prácticamente reducidas a la nada.

El centro del imperio tuvo una de las noches más pacíficas que se recuerda desde que los alemanes empezaron sus incursiones nocturnas sistemáticas el 7 de septiembre. La zona céntrica de Londres no estuvo mayormente amenazada, pero los nazis atacaron 37 distritos distintos de la región londinense y 8 pueblos en diversas partes del país.

Los comentarios de la prensa denotaban optimismo esta mañana por suponerse que el empleo del nuevo tipo de avión, junto con la mejor actuación de las baterías antiaéreas, podrán reducir al mínimo los ataques enemigos.

La cantidad de aparatos alemanes que operó en los últimos raids pareció mayor que la habitual. En los ataques de anoche se utilizó una nueva táctica, consistente en converger sobre Londres desde distintos puntos, como si acudieran a una cita. Sin embargo, pocos de los aviones consiguieron llegar sobre la capital gracias a las defensas combinadas de las baterías británicas, los cazas y los reflectores que localizaban al enemigo.

Excepto en el primer raid, que provocó un incendio, no hubo otros objetivos de fuego en el centro de Londres. El ataque alemán fué progresivo hasta media noche y luego decayó.

Los ministerios de aeronáutica y seguridad pública dieron el siguiente comunicado conjunto: "Los ataques enemigos de anoche se concentraron principalmente contra Londres, aunque también cayeron bombas en Merseyside y sus suburbios; las bombas abarcaron una amplia zona. En un suburbio del Noreste varias casas quedaron destruídas y se registraron víctimas pero los partes recibidos indican que, en general, ni las víctimas ni los daños han sido importantes.

"En Merseyside hubo algunos incendios rápidamente sofocados sin daños de consideración ni víctimas. En un pueblo de los Midlands los explosivos alcanzaron a varias fincas y se registraron muertos y heridos. En otras partes del país los ataques solo ocasionaron leves perjuicios y pocas víctimas".

Dos alarmas hasta medio día

LONDRES, 1o. — Hasta medio día se habían registrado dos alarmas en la zona de Londres, pero no se registraron bombardeos. En la segunda alarma se oyeron disparos de las baterías y explosión de bombas del lado Sureste.

Bombardeo de cinco aviones alemanes

LONDRES, 1o. — Durante la segunda alarma de hoy cinco aviones alemanes volaron sobre la zona londinense bombardeando dos distritos.

Continuas incursiones nazis

BERLIN, 1. — La D. N. B. informa que desde las primeras horas de la mañana "aviones alemanes de bombardeo se dirigen a Inglaterra donde continúan bombardeando objetivos militares.

Aparición de un aparato nazi solitario

LONDRES, 1 — Durante la primera alarma aérea del día se oyó un intenso tiroteo de las baterías en el centro de la capital, pero desde las oficinas de la "United Press" no se avistó a ningún avión. Al parecer el tiroteo se debió a la aparición de un aparato solitario que cruzaba de Noreste a Este, probablemente para observar los efectos de los raids nocturnos.

Los próximos ataques alemanes a las Islas británicas

BERLIN, 1. — De fuente alemana bien informada, en un comentario sobre los actuales ataques aéreos contra Gran Bretaña, se informó que si continúa mejorando el tiempo aumentará enormemente en alcance e inten-

(PASA A LA PAGINA 2)

Fué el ataque más enérgico contra Berlín

Las alarmas sonaron por espacio de cinco horas y diez minutos

BERLIN, 1o. — Cinco tandas de aviones británicos hicieron objeto a Berlín de uno de los más intensos ataques experimentados desde el comienzo de las incursiones enemigas sobre la capital, por lo que volaron durante 5 horas y 10 minutos, obligando a la población a pasar la mayor parte de la noche en los refugios.

La aviación inglesa atacó igualmente el Noroeste de Alemania, pero, según las noticias oficiales, los daños causados son insignificantes.

Tres de los aparatos atacantes fueron abatidos y la tripulación de uno de ellos, según el comunicado, fué capturada por los alemanes. Los antiaéreos emplazados en la zona de Berlín desarrollaron una intensa actividad, al igual que las baterías de reflectores que actuaron en forma coordinada con las demás defensas. Aparentemente, los aviones enemigos volaron tan alto que estaban fuera del alcance de esas armas. Durante el paso de las tres primeras tandas de incursores, el fuego de los cañones antiaéreos fué violento en el centro de la capital, donde se registraron fuertes explosiones que podrían atribuirse al estallido de bombas.

En las esferas autorizadas se dijo, empero, que únicamente una bomba cayó durante el ataque. Fué en el sector Noroeste de la ciudad, donde una explosión alarmó al vecindario y se debió a un explosivo de poder que hizo impacto en la mitad de la calzada pero su violencia conmovió los edificios inmediatos y desmoronó tres pisos. No hubo muertos ni heridos por cuanto, según se declaró, todos los ocupantes se encontraban en ese momento en los refugios. La cuarta y la quinta tanda de aviones, aparecieron sobre Berlín aproximadamente una hora después de las tres primeras formaciones, pero apenas pudieron llegar hasta los suburbios del Noroeste.

Si bien entre el paso de cada ola de aviones se producía una pausa de más o menos una hora, su vuelo no duró más de 5 a 10 minutos.

En los círculos oficiales se dijo que el sistema de las defensas se desempeñó con tanta eficacia, que los aviones ingleses debieron volar demasiado alto y, de este modo, no pudieron arrojar con precisión sus bombas. Se agregó que la principal finalidad del ataque fué la del "efecto psicológico", puesto que los aviones derribados no tenían más que discos incendiarios y paracaídas luminosos.

Las autoridades dieron a publicidad un comunicado cuyo texto es el siguiente: "Durante la noche aviones británicos volaron sobre el Norte y Oeste de Alemania. Parte de esas formaciones tropezaron con las escuadrillas nocturnas de cazas y las defensas antiaéreas del centro del Reich. Después de una breve lucha fueron derribados dos "Hampton Herefords" y un "Vickers Wellington". La tripulación de uno de los aparatos en llamas, saltó en paracaídas y fué capturada. Estaba compuesta de neozelandeses que estaban en Inglaterra desde hace un mes y realizaban su primer vuelo de combate. Al ser interrogados revelaron que el avión a su mando llevaba solamente bombas incendiarias y paracaídas luminosos. Varios bombarderos consiguieron llegar a Berlín y volaron sobre la capital a gran altura. Las baterías antiaéreas abrieron inmediatamente el fuego imposibilitando el exacto lanzamiento de las bombas".

Se firmará un acuerdo ferroviario germano-ruso

BERLIN, 1o. — Autorizadamente se informa que esta tarde se firmará en Berlín un acuerdo ferroviario germano-ruso, por el cual se establecerá un tránsito regular de pasajeros entre Berlín y Moscú por diversas rutas.

Se añade que, además, el acuerdo reglamentará todo lo relacionado con fletes y tarifas de las mismas.

Reducción de los sueldos a los empleados de Venezuela

CARACAS, 1o. — El gobierno ha dispuesto la reducción de los sueldos de los empleados públicos en una escala que varía entre el 10 y el 25 o|o.

El almirantazgo británico reveló las pérdidas navales ítalo-nazis

LONDRES, 1º — El Almirantazgo admitió hoy que los submarinos alemanes, en el plazo de una semana hasta el 22 de septiembre, ocasionaron a la navegación mercante británica las pérdidas más elevadas de toda la guerra, con un total de 131.857 toneladas. Esa cifra excedió incluso al promedio semanal de abril de 1917, época en la que había llegado a su punto culminante la actividad de los submarinos alemanes.

De alta fuente naval se anunció que los sumergibles alemanes están operando hasta seiscientas millas de distancia en el océano Atlántico, en un esfuerzo desesperado para llevar a la práctica la amenaza de Hitler sobre el bloqueo total de las Islas Británicas. La cifra máxima anterior había sido de 102.812 toneladas, correspondiente al período de una semana hasta el 25 de agosto. Las pérdidas últimas incluyeron diecinueve buques mercantes. El Almirantazgo anunció también que en el mismo período los neutrales perdieron cinco buques con 14.425 toneladas y los aliados de Gran Bretaña, tres buques con 13.006 toneladas. Los alemanes afirmaron que en ese período habían hundido 291.862 toneladas.

Según el Almirantazgo, las pérdidas marítimas alemanas desde el comienzo de la guerra hasta el 29 de septiembre, alcanzaron a 1.087.000 toneladas entre buques apresados y hundidos por los británicos o hundidos por sus propios tripulantes. Las pérdidas italianas fueron de 291.000 toneladas. Además, los alemanes e italianos perdieron 33.000 toneladas de buques neutrales que estaban bajo su control o de los que se habían apoderado en acciones de guerra.

LOS ESPAÑOLES EN FRANCIA QUE NO VAYAN A MEJICO DEBERAN IR A LOS CAMPAMENTOS DE TRABAJO

Trabajarán para el Estado y no recibirán más paga que la del alojamiento y la comida

VICHY, 1o. — El mariscal Petain aplicó un rudo golpe al medio millón de funcionarios franceses acusados en su mayoría de estar tratando de sabotear el programa de reformas mediante la resistencia pasiva y la campaña de rumores. Hoy se publicó un decreto de Petain autorizando a los ministros a destituir a los funcionarios bajo su dependencia sin tener en cuenta la antigüedad de los servicios que puedan haber prestado en Francia o en las colonias.

Esta autorización vencerá el 31 de enero pero de aquí a entonces se anticipa que habrá una vasta depuración.

Nuevos decretos en Francia

VICHY, 1. — El gobierno publicó hoy la notificación oficial sobre la expropiación de la fortuna del ex ministro de Aeronáutica, Pierre Cot quien actualmente se encuentra en Norteamérica y cuya detención ha sido ordenada.

La policía hoy arrestó por orden de la Corte Suprema de Riom a Charles Pomaret ministro de Trabajo del gabinete de Daladier y Georges Montel, consejero de León Blum. Pomaret y Montel han sido llevados al nuevo campamento de concentración establecido por el gobierno en Pellevoisin y donde ya se encuentran el ex ministro del Interior, Marx Dormoy, el ex diputado Salomón Grumbach, y Schrameck.

Los españoles que están en Francia

VICHY, 1o. — De acuerdo con un decreto promulgado hoy por el mariscal Petain, los españoles que no deseen aceptar la invitación formulada por el gobierno de Méjico de trasladarse a ese país tendrán que ingresar a los campamentos de trabajo, juntamente con otros políticos refugiados que actualmente se encuentran en la zona de Francia no ocupada por los alemanes.

Este decreto a pesar de ser enérgico es muy vasto en sus alcances y es considerado como la única solución al serio problema que actualmente afronta el gobierno. De acuerdo con lo establecido por el decreto todos los refugiados políticos tendrán que internarse en los campamentos de trabajo a menos que encuentren otros medios de ocupación que no esté en conflicto con el programa de trabajo del gobierno.

Desde la derrota por Alemania, Francia ha tenido que afrontar el problema que representa una población flotante no menos de cuatro millones de emigrados políticos procedentes de todas partes de Europa, cuya presencia aún amenaza desbaratar el equilibrio nacional del trabajo y provocar la desocupación para las fuerzas desmovilizadas francesas.

Los extranjeros de 18 a 55 años de edad pueden ser concentrados en los campamentos de trabajo si es que no se encuentran en situación de poder regresar a sus países natales y si el gobierno francés lo considera necesario. Los extranjeros retienen el derecho de emigrar a otro país o de ingresar a uno de los campamentos de trabajo.

Los campamentos estarían bajo la dirección del ministerio de Trabajo y Producción Nacional que estará autorizada para negociar el empleo de los internados en los campamentos. Los internados no serán retribuídos financieramente por su trabajo sino que serán alojados y alimentados. Sus familias recibirán ayuda del gobierno, pues las familias de los desocupados reciben subsidios.

El decreto se aplica en general a los refugiados políticos raciales, principalmente alemanes e italianos, austríacos, polacos, checos, rusos y a emigrantes de los balcanes.

La organización industrial de Francia

VICHY, 1o. — El gobierno se halla dedicado actualmente a la organización de la industria del automóvil y de la bicicleta, como primer paso para el desarrollo de la "nueva política" de la economía controlada mediante la cual se espera organizar eventualmente, sobre bases científicas todas las grandes industrias nacionales.

Con este objeto el mariscal Petain ha designado a 20 representantes de fábricas y del comercio para integrar cuatro subcomisiones que tendrán a su cargo la tarea de proyectar el plan de organización bajo la fiscalización del representante del gobierno, Francois Lehideux. Los fabricantes de automóviles están representados por seis expertos, los que al igual que los demás miembros de las otras comisiones, fueron nombrados por el ministro de Producción Nacional y Trabajo, René Belin.

Mientras que los expertos han comenzado sus labores, el gobierno ha anunciado que pondrá en práctica el nuevo plan de financiación industrial destinados a ayudar la transformación de las industrias de guerra en una producción normal de paz. Numerosas fábricas que estuvieron dedicadas a la construcción de tanques, cañones, aviones y la producción de municiones, deberán dedicar sus actividades a una producción industrial pacífica.

El gobierno, para evitar un exceso de producción y de competencia, exigirá que cada uno de los industriales obtenga permiso del ministerio de Producción Nacional en forma de carta en la que se le autorice la producción de productos específicos. Junto con la carta de permiso, el industrial puede obtener una orden para conseguir créditos en los Bancos, porque esas órdenes podrán posteriormente ser descontadas con las subdivisiones industriales del tesoro nacional.

El gobierno del mariscal Petain cree que con este medio se simplificará enormemente la transformación industrial que se producirá después de la guerra y al mismo tiempo proporcionará una suficiente cantidad de capitales evitando al mismo tiempo que se produzca una extensa especulación con las acciones flotantes de las industrias que nunca podrían conseguir la autorización ministerial necesaria desde el comienzo.

Condecoraron a los que sacaron la bomba de la famosa catedral

LONDRES, 1. — Se reveló que por primera vez fué concedida la George Medal, condecoración anunciada por el rey en su discurso del palacio Buckingham del 23 setiembre. El honor recayó sobre Patrick King, de Shiremoor (Northumberland) sereno de una mina de Carbón. King en cada una de las alarmas aéreas llevaba al refugio a la inválida señora Francis Wilson.

El 26 de agosto una bomba cayó sobre la casa y sepultó a la Wilson antes de que llegase King. Este último no obstante que continuaba el bombardeo, inició de inmediato los trabajos para rescatar a la inválida y finalmente lo logró con la ayuda de otros compañeros.

Otras condecoraciones

LONDRES, 1. — El rey Jorge VI ha condecorado con la Cruz de Jorge al teniente Robert Davies, que encabezó la cuadrilla que retiró de las inmediaciones de la catedral de San Pablo la bomba de tiempo que amenazaba con destruir la iglesia más grande y más famosa de Londres.

El rey también condecoró con la Cruz de Jorge a George Cameron Wylie y con la orden del Imperio Británico (división militar) por servicios meritorios al sargento James Wilson y al cabo Herbert Leight que colaboraron en la peligrosa tarea.

El ministerio de Guerra al anunciar el otorgamiento de las condecoraciones declaró que el teniente Davies "se hallaba tan consciente del peligro inminente, que a pesar del riesgo personal no escatimó sus esfuerzos y los de sus hombres por localizar la bomba. Después de una larga tarea, durante la cual todos sabían que en cualquier momento podía registrarse una explosión la bomba fué removida con éxito. Con el objeto de proteger a sus hombres de cualquier peligro adicional fué el mismo teniente Davis quién manejó el vehículo empleado para alejar a la bomba y personalmente se encargó de su explosión".

Con respecto al bombero Wylie el ministerio recordó que fué él el que descubrió y sacó la bomba del lugar en que se había enterrado. También recordó que para comprobar si en realidad había descubierto la bomba Wylie, la golpeó con un hierro.

Condecoración de Harwood

LONDRES, 1o. — El contraalmirante Harwood recibió su título de manos del rey en una ceremonia que se realizó hoy en el palacio de Buckingham. Harwood tuvo el comando de las fuerzas navales británicas en la batalla del río de La Plata y actualmente se encuentra en Inglaterra con goce de licencia.

La actividad ítalo-inglesa en el Africa

La aviación mantuvo el ritmo de días anteriores

ROMA, 1o. — El comunicado de guerra anuncia que en el Africa del Norte los aviones británicos bombardearon los aeródromos italianos, resultando 6 muertos, 6 heridos y leves daños materiales.

Comunicado de guerra 116

ROMA, 1o. — El comunicado de guerra número 116 anunció hoy: "En el Africa del Norte los aviones enemigos efectuaron varias incursiones. En Tobruk algunas bombas ocasionaron un herido y leves daños. Nuestras baterías antiaéreas derribaron un aparato enemigo. En uno de nuestros aeródromos hubo seis muertos y 20 heridos, pero los daños materiales en este punto también fueron escasos. Nuestros aviones de caza lograron interceptar al enemigo en su vuelo de regreso y abatieron un aparato inglés. Se cree que otro avión también cayó y un tercero fué alcanzado por varios proyectiles que le produjeron serias averías pero consiguió alejarse. En los vuelos de reconocimiento conforme se anunció ayer, un acorazado enemigo fué alcanzado por el torpedo lanzado desde uno de los aviones y el impacto quedó de manifiesto por las manchas de petróleo que se notaron sobre la superficie del mar. En el Sudan anglo-egipcio nuestra aviación bombardeó otro tanque junto al puente de Butana y las estaciones ferroviarias de El Hagisand y Arola destruyendo varios aviones".

No expedirán algodón para Japón

EL CAIRO, 1o. — Las autoridades impartieron órdenes prohibiendo el despacho para Japón de las balas de algodón de la cosecha anterior que estaban almacenada en Alejandría prontas para su embarque.

ES POSIBLE LA ENTREVISTA: HITLER, MUSSOLINI, FRANCO

R. Serrano Suñer mantuvo entrevisras en Roma con Benito Mussolini y Ciano

La conferencia con el jefe del gobierno se prolongó por espacio de una hora y 25 minutos

ROMA, 1o. — El ministro español del Interior, Sr. Serrano Suñer, conferenció durante 85 minutos con el jefe de gobierno, Sr. Mussolini. Se tiene entendido que Suñer partirá para Madrid el jueves a la mañana.

La llegada de Serrano Suñer

ROMA, 1o. — El ministro español, Ramón Serrano Suñer llegó a esta capital a las 10 de hoy. El estadista español, considerado en los círculos fascistas como uno de los mejores amigos que tiene el eje, fué recibido por el ministro italiano de Relaciones Exteriores conde Galeazzo Ciano, el embajador de España Pedro García Conde y Menéndez y por otros funcionarios del gobierno.

Luego de una breve ceremonia en la que Suñer pasó revista a los camisas negras frente a la estación, el grupo se dirigió en automóvil a Villa Madama, donde el ministro español residirá durante su estada en Roma.

En el día de hoy conferenciará con el jefe del gobierno señor Mussolini; el conde Ciano le ofrecerá un almuerzo y una comida a la noche. En ambas oportunidades se presume que los dos discutirán las conversaciones mantenidas en Berlín con el canciller Hitler y con von Ribbentrop.

Probable entrevista: Hitler, Mussolini y Franco

ROMA, 1o. — Hoy continuó circulando en las esferas diplomáticas la noticia de que es muy posible que Hitler, Mussolini y Franco, se reúnan en un futuro cercano, con el objeto de firmar el proyectado acuerdo entre el Eje y España.

La noticia circuló en momentos en que se realizaban preparativos en esta para recibir al ministro de Gobernación, Ramón Serrano Suñer. Se ha sugerido que su reciente visita a Berlín y la que realiza a Roma pueden tener, entre otras cosas, el objeto de concertar una reunión entre el Fuehrer, el Duce y el caudillo español. Sería la primera reunión efectuada entre los tres gobernantes. Se presume que el lugar de reunión sería algún punto de Italia.

En las esferas autorizadas se reiteró hoy que la visita de Serrano Suñer, indudablemente, tendrá el resultado de fijar las bases para la concertación de un pacto militar entre la España Nacionalista y las potencias del Eje y, posiblemente, de como resultado, la firma del pacto.

El hecho de que el ministro de Relaciones Exteriores alemán, barón Joaquín von Ribbentrop, no se encuentre en Roma, disminuye la posibilidad de que el pacto quede concertado esta misma semana. Aunque se podría autorizar al embajador alemán, von Mackensen, a firmar un pacto en representación del Reich, se señaló que invariablemente la firma oficial de documentos es reservada para von Ribbentrop.

Se informa que Ciano y Mussolini estudian un plan para dar un alcance más adecuado al título de "protector del Islam", que se adjudicó Mussolini y de mejorar las relaciones entre los árabes y los Estados autoritarios.

Se tiene entendido que el Duce tiene grandes deseos de obtener una mejoría en las relaciones entre los árabes y España, como también con el Eje.

La recepción en el palacio de Venecia

ROMA, 1o. — El ministro español de la Gobernación Sr. Serrano Suñer, llegó al palacio de Venecia a las 11.12 para su entrevista con Mussolini. El ministro español llegó al palacio en automóvil escoltado por cuatro policías en motocicletas. A pesar de la lluvia una gran muchedumbre se hallaba reunida en la plaza Venecia como también a lo largo de la ruta seguida por Serrano Suñer, quién fué entusiastamente aplaudido a su paso.

El ministro de Relaciones Exteriores, conde Ciano, llegó al palacio a las 10.30, teniéndose entendido que mantuvo una conferencia inesperada con Mussolini. Tanto Ciano como Serrano Suñer entraron al palacio por una puerta lateral.

Serrano Suñer abandonó el palacio a las 12.35, después de una visita que se prolongó por espacio de una hora y 25 minutos y partió en un automóvil engalanado con las banderas españolas y de la falange.

¿Suñer llevaría una oferta de paz?

ROMA, 1o. — De fuente fascista autorizada se anunció, después de la conferencia Mussolini-Serrano Suñer, que ambos habrían abarcado en todo su alcance las posibles "recompensas" para España en el caso de que este país entre en la guerra junto al eje. Sin embargo se hizo notar que había poca posibilidad de que se llegue a una decisión concreta mientras Suñer no regrese a su país para conferenciar con el general Franco.

La opinión en los círculos italianos es que como resultado de la entrevista de Suñer con el Duce puede considerarse muy probable una conferencia Mussolini-Hitler-Franco, la que se realizaría posiblemente, en el paso del Brenero. Se sabe que en la reunión de hoy se discutieron las cuestiones del Marruecos Francés y de Gibraltar.

Nada se sabía en las esferas locales sobre el rumor que circuló en el exterior de que la verdadera finalidad del viaje de Suñer había sido llevar a Hitler y Mussolini un ofrecimiento de Franco para actuar como intermediario en negociaciones de paz entre Gran Bretaña y el eje.

Los observadores neutrales hacen notar que habría un precedente en este sentido desde que fué por intermedio de España que el mariscal Petain negoció el armisticio entre Francia y Alemania.

Se desmienten las posibilidades de paz

BERLIN, 1o. — Un informante autorizado, en respuesta a la pregunta de si se estaban preparando gestiones de paz, afirmó: "La guerra continuará hasta el fin, sin transacciones de ninguna clase. La paz vendrá después de la victoria, únicamente luego de la victoria".

La posición de España

ROMA, 1o. — La prensa romana dedica sus editoriales de primera página a la visita del estadista español destacando la trascendencia de sus conversaciones políticas en esta capital como complemento de las realizadas en Berlín, así como el papel que España está llamada a desempeñar en el nuevo orden europeo al lado de las potencias del eje, aunque deja traslucir que no se anticipa un inmediato abandono por España de su no beligerancia para tomar una participación activa en las acciones de los beligerantes totalitarios.

El "Popolo di Roma" dice en su artículo de fondo: "Celosa en su independencia, la España del caudillo está firmemente decidida a ocupar su lugar en el nuevo orden europeo. El pueblo español está encontrando su unión, después de tres años de lucha intestina no puede olvidar los actos inauspiciosos de quienes, durante la cruenta revolución persistentemente ayudaron a los enemigos de la nación española que ahora se apresta a volver por sus fueros. La España de Franco, probada amiga de la Italia fascista y de la Alemania nacional - socialista, está hoy dentro del eje políticamente. Quien quiera se forje ilusiones acerca de la posibilidad de una distinta actitud de parte de Madrid, tendrá buenas razones u oportunidad para llegar a una amarga reconsideración. La posición de España ha de ser de vigilante expectativa en la espera de que llegue el momento oportuno de dar a conocer sus derechos y realizar sus aspiraciones, con las armas si fuera necesario. Las reivindicaciones de España son definidas y precisas y no hay duda de que lograrán su legítima realización. Las conversaciones iniciadas en Berlín tendrán aquí sus conclusiones y sin duda alguna las entrevistas que Serrano Suñer celebrara con el Duce y Ciano, contribuirán a hacer aún más eficaz la colaboración entre los tres países".

Rusia debe decidirse: con el Reich o con Inglaterra

BERLIN, 1º. — El "Hamburger Fremdenblatt" expresa que, como resultado del pacto tripartito, es esencial ahora que Estados Unidos y Rusia declaren si apoyan a las potencias del Eje o a Gran Bretaña. El diario citado dice lo siguiente:

"Desde el momento en que Italia, Alemania y el Japón se han unido en una alianza defensiva, es esencial que las otras dos restantes potencias continentales, Estados Unidos y Rusia, se decidan a tomar su posición final respecto al conflicto, ya sea con Inglaterra, al lado del mundo de ayer, o con el nuevo orden.

"Expresado en forma sobria, el pacto reemplaza al tradicional universalismo anglosajón con una nueva concepción del mundo, caracterizada por una competencia pacífica en las cuatro esferas continentales del futuro: Esfera Americana, Imperio Ruso, la Gran Asia y el Mundo Anglo-Africano.

"En estos momentos es aún posible discutir la posibilidad de complementar la alianza militar de Berlín con un poderoso bloque euroasiático que puede incluir a Rusia, declarándose opuesto a todas las tendencias de Inglaterra y de ciertos otros círculos intervencionistas para extender la guerra."

Es necesaria la libertad de prensa en EE.UU.

Así lo expresaron los señores Roosevelt y Willkie

NUEVA YORK, 1o. — A bordo del vapor "Brasil" llegaron 8 millones de dólares en oro de la Argentina, consignados al Banco Federal de la Reserva. Se cree que es el envío de oro más importante que ha llegado de Buenos Aires.

Entre los pasajeros figura Henry C. Wolfe, autor de "El Pulpo Alemán", quien declaró que los nazis en la Argentina, Brasil y Uruguay obligan a los descendientes de los emigrantes alemanes a unirse a los supuestos clubs patrióticos bajo frías amenazas. Manifestó que el programa armamentista de los Estados Unidos causó impresión en Sudamérica.

La visita de altos jefes militares latino-americanos a EE. UU.

WASHINGTON, 1o. — El presidente Roosevelt recibirá hoy a las 11.30 a veinte altos militares representantes de nueve países latino - americanos. Esta entrevista constituye el punto principal en el programa para el primer día de la visita de dichos militares y, probablemente, será la base de nuevos acontecimientos del plan de panamericanismo intensificado desde hace algunos años.

El grupo de hoy incluye a representantes de Bolivia, Colombia, Costa Rica, Santo Domingo, Guatemala, Honduras, Panamá, Perú, y Uruguay. Los otros once países latino - americanos estarán representados en el grupo que llegará a Wáshington el 16 de octubre. Antes de la entrevista con Roosevelt, los militares latino - americanos realizarán una jira por Wáshington. Serán agasajados por el ministro de Guerra, Sr. Henry Stimson, y el jefe del estado mayor, general George Marshall.

Después de un almuerzo en la Unión Panamericana, como huéspedes del Dr. Leo Rowe, visitarán la casa de George Wáshington en Mount Vernon, y pasarán revista a las fuerzas norteamericanas de caballería de Fort Myer, Virginia. A la noche les ofrece una recepción y banquete el general Marshall.

La jira aérea de inspección por Estados Unidos comenzará mañana temprano.

La libertad de prensa

HARRISBURG, (Pensilvania) 1. Los candidatos presidenciales demócrata y republicano, Mr. Roosevelt y Mr. Willkie, respectivamente, enviaron cartas a Williams Hady, presidente del comité nacional de prensa en las que expresan que la libertad de prensa es esencial para el mantenimiento de Estados Unidos como país democrático en el mundo actual, lleno de propaganda totalitaria.

Mr. Roosevelt expresaba en su carta: "Los fundamentos de la democracia quedarían anulados si se pusiese en tela de juicio la libertad de prensa. Mr. Willkie manifestó que "la libertad de prensa es vital para toda democracia".

Se arrojaron huevos contra el candidato republicano W. Willkie

PONTIAC (Estados Unidos), 1. — Fueron arrojados huevos contra el automóvil en que recorría las calles de esta ciudad el candidato republicano Wendell Willkie, en compañía de su esposa cuyas ropas fueron salpicadas. Los huevos también cayeron sobre un fotógrafo cinematográfico que viajaba en otro automóvil. Mientras viajaba en Pontiac, Willkie declaró que la concentración del poder en manos del jefe del ejecutivo y el aumento de la deuda federal hacían peligrar a la democracia. Dijo que donde se concentraba el poder en el gobierno federal, rápidamente desaparecerían los derechos de los individuos.

Luego agregó: "El gobierno ha podido desfigurarse, es decir: aparentar que es amigo de los trabajadores y del pueblo. Mientras tanto ningún gobierno es probable que sea más peligroso para esas personas a la larga".

Nuevas restricciones a las exportaciones

WASHINGTON, 1o. — El presidente Roosevelt, restringiendo aún más las exportaciones de materiales de guerra, ha ordenado que se aplique el sistema de permisos de exportación a los reflectores militares, aparatos fotográficos, aéreos e instrumentos para el control de incendios, como también otros tipos de equipo militar que contienen elementos ópticos.

Roosevelt recibió a un grupo de jefes militares

WASHINGTON, 1. — El presidente Roosevelt recibió a un grupo de jefes militares latino-americanos, ante quienes declaró que todos los países de América tenían problema común, o sea la defensa del continente. Dijo que había una expresión que debería ser común en las 21 repúblicas americanas: "Una para todas y todas para una".

En un tiroteo fueron nuertos 2 estudiantes

LA HABANA, 1. — Varios desconocidos [illegible] un grupo de estudiantes [illegible] tían en el Teatro Comedia a un acto recordatorio de la muerte del mártir estudiantil Rafael Trejo, resultando muertos dos de ellos, Francisco [illegible], de 20 años, y Manuel Fonte, de 27 años.

Se presentó detenido Franklin F. Lusbin

BUENOS AIRES, 1o. — En horas de esta mañana se constituyó detenido en el Departamento Central de Policía, Franklin Fernández Lusbin, empleado de Obras Sanitarias de la Nación, acusado de haber intervenido en las maniobras dolosas de las ventas de tierras de El Palomar.

El acusado se presentó acompañado de su abogado defensor, Dr. Diego Luis Molinari, labrándose las actas correspondientes. En cuanto al señor Juan G. Kaiser, ex presidente de la Cámara de Diputados de la Nación, se sabe que se encuentra internado en el sanatorio Castro donde ha de ser sometido próximamente a una intervención quirúrgica. Se le ha colocado custodia policial.

El señor José Guillermo Bertotto

ROSARIO, 1º. — El ex-diputado nacional don José Guillermo Bertotto ha dispuesto presentarse mañana ante el juez federal de la Capital Federal, Dr. Miguel Jantus, en virtud de la orden de detención que pesa sobre todos los cómplices en el asunto de las ventas de tierras de El Palomar.

El señor Bertotto se presentará acompañado de sus abogados defensores, los Dres. Adolfo Rouzaut José F. Mañón López.

Fué ampliada la libertad condicional en España

MADRID, 1. — Simultáneamente con la celebración del día del caudillo, el "Boletín Oficial" publicó un decreto ampliando la libertad condicional para todos los que cumplan sentencias hasta doce años y un día.

El decreto modifica la ley del 4 de junio, por la que se concedía clemencia a los que cumplían condenas entre 6 años y un día y 12 años.

La instrucción militar en Inglaterra



El sacristán de la abadía de Westminster es instruído militarmente para la defensa civil de Gran Bretaña.

Estuvo a punto de malograrse la labor de los astrónomos yanquis

Dos mecánicos brasileños corrigieron los desperfectos de las máquinas filmadoras

PATOS (Brasil), 1o. — El jefe de la misión norteamericana, Mr. Gardner, declaró a la United Press que las observaciones del eclipse solar se vieron perjudicadas desde el punto de vista científico por lo menos parcialmente.

Opiniones sobre el eclipse

PATOS (Brasil), 1o. — Uno de los miembros de la misión científica norteamericana, Mr. Hubert, declaró a la United Press que no había tenido éxito en sus observaciones del eclipse solar.

En cuanto al reverendo Machally se manifestó satisfecho de la parte que le correspondía en las observaciones.

Corrió el riesgo de malograrse la filmación del eclipse solar

PATOS, 1. — Dos jóvenes brasileños, Jenova Bezerra y Jobino Guimaral, impidieron hoy que fracasara totalmente la labor de la misión enviada a ésta por la National Geographical Official de Estados Unidos para hacer observaciones del eclipse total del sol producido esta mañana. En efecto, faltando pocos minutos para iniciarse del eclipse, se paró el motor que hacía funcionar los aparatos automáticos, especialmente los de filmación. La noticia causó una enorme decepción entre la población local que se hallaba aglomerada en las proximidades de la usina algodonera de la compañía Andersen Clayton, donde se hallaban todos los aparatos de la misión.

Los miembros de la expedición estaban desesperados ante la perspectiva de perder todo su trabajo después de haber hecho un viaje de millares de kilómetros.

Inmediatamente se tomaron todas las providencias posibles para reparar el defecto del motor. Fueron llamados con urgencia los mecánicos Guimaral y Bezerra, quienes se pusieron a trabajar mientras que la multitud seguía ansiosamente el desarrollo de los trabajos de reparaciones.

Con la fase parcial del eclipse en pleno desenvolvimiento y las máquinas paradas era aparente que se perjudicaría la filmación de los primeros movimientos del fenómeno. Al mismo tiempo en que el defecto del motor causaba serias preocupaciones a los miembros de la expedición, el tiempo poco a poco se fué tornando inestable, aumentando con ello las posibilidades de tener que lamentar un fracaso. Al salir nuevamente el sol, después de haberse registrado una leve neblina, la multitud prorrumpió en aclamaciones. En medio de una gran excitación llegaron las 8.25, hora en que los mecánicos consiguieron finalmente poner en movimiento el motor. Simultáneamente con la reparación del motor se volvió nuevamente a registrar una neblina, aunque en menor intensidad que la anterior, manteniéndose en ese estado al iniciarse la fase total del eclipse. Aunque el fenómeno era visible a simple vista, es posible que la neblina haya podido perjudicar ligeramente los trabajos de filmación automática.

Sin embargo todo indica que los astrónomos han logrado conseguir en gran parte la finalidad que perseguían a pesar de haber vivido momentos de intensa emoción cuando la paralización del motor amenazó por momentos echar por tierra todos sus preparativos.

No pudo aterrizar un avión-correo a causa del eclipse

RIO DE JANEIRO, 1o. — Una de las consecuencias más interesantes del eclipse solar fué que el avión de la Panair no pudo aterrizar en Cabedello, Estado de Parahyba, a causa de la obscuridad reinante.

El avión salió de Recife a las 8 con destino a Belem y tenía que hacer escala en Cabedello a las 9. El piloto decidió que era mejor no intentar el descenso y siguió hasta Natal, desde donde la correspondencia a Cabedello saldrá en otro avión.

No pudo observarse el eclipse en Montevideo

MONTEVIDEO, 1o. — Las autoridades del Observatorio Nacional y en el Observatorio de la Universidad informaron a la United Press que no habían podido observar el eclipse solar de hoy a causa de encontrarse el cielo completamente encapotado.

UN VIOLENTO SISMO REGISTRO VILLA ORTUZAR

BUENOS AIRES, 1º. — En las primeras horas de esta mañana los sismógrafos del observatorio de Villa Ortúzar recogieron las vibraciones de un movimiento sísmico cuyo epicentro era difícil comprobar dado que se necesita para esta operación una delicada tarea de cálculo, la que estuvo a cargo de los técnicos del observatorio.

Las autoridades de la institución mencionada dieron a conocer al promediar la mañana un comunicado al respecto que se expresa en los siguientes términos: "En los sismógrafos del observatorio de Villa Ortúzar, dependiente de la Dirección de Geofísica e Hidrología se ha registrado en el día de hoy un movimiento sísmico de mucha intensidad.

El epicentro se estima en unos 1.200 kilómetros en dirección Oeste, Noroeste lo que hace que se ubique geográficamente en la región cordillerana. La hora de la llegada de los tremores fué a las 7 hs. 45' 44" y la amplitud máxima correspondió a las 7 hs. 48' 40". La duración total del registro ha sido de 25'. Por el aspecto del sismograma se trata de un sismo que debe haber dañado fuertemente la región epicentral".

Violento temblor de tierra en Chile

VALLENAR, (Chile), 1o. — A las 6.45 se sintió un violento temblor de tierra con carácter de terremoto que azotó a los departamentos de Huasco y Freirina, causando intensa alarma. En algunas partes se produjeron pequeños derrumbes sin mayor consecuencia.

Se registraron continuos ruidos subterráneos. A las 7.32, se repitió el fenómeno con menos intensidad.

Fuerte tembló de tierra en Copiapó

COPIAPO, 1o. — A las 6.45, se sintió un fuerte temblor de tierra en toda la provincia con la consiguiente alarma. No se tienen noticias, por ahora, de que hayan ocurrido perjuicios graves.

El temblor no causó daños materiales

SANTIAGO DE CHILE, 1. — El gobierno ha informado que el temblor que se registró a las 6.45 en la región de Huasco, Ballenar y Copiapó no causó perjuicios materiales, excepto pequeños derrumbes, y que tampoco hubo víctimas a pesar de la intensidad del fenómeno.

Falleció uno de los magnates del acero

LONDRES, 1o. — Falleció anoche Sir Robert Hadfield, a los 81 años de edad.

El extinto era uno de los magnates de la industria del acero y una autoridad en blindaje. Fué inventor del acero en manganeso y el acero "silice" y otros importantes descubrimientos sobre el tratamiento de los metales.

Carnegie le otorgó la medalla de oro "Bessemer", del Instituto de Hierro y el Acero en 1904.

Las defensas británicas impidieron eficazmente, etc.

(Viene de página 1a.)

[illegible] la defensa aérea. Se hizo notar lo relativo a que la disminución en las actividades aéreas se debió a las condiciones atmosféricas adversas. Un portavoz en tono de "promesa" declaró: "Si sigue la mejoría del tiempo, lo que tenemos reservado para Gran Bretaña, será algo así como un ciclón comparado con una brisa en relación a los ataques actuales. En las esferas alemanas se insiste en que las defensas británicas contra los ataques aéreos se han debilitado progresivamente y únicamente el mal tiempo dificultó las operaciones de la aviación germana en las recientes semanas. También informan que anoche continuaron los intensos ataques contra Londres.

15 aviones alemanes lograron burlar las defensas londinenses

LONDRES, 1o. — Quince aviones alemanes lograron pasar las defensas londinenses y volaron sobre la zona central de Londres durante las dos alarmas aéreas de hoy. Sin embargo, no pudieron arrojar bombas en esa parte porque fueron perseguidos por los "Spitfires" británicos que los obligaron a huir. Las defensas británicas dispersaron a la mayoría de los aparatos de las dos dotaciones, cuyo total se cree que oscilaba entre 150 y 200 y los 15 citados anteriormente fueron los únicos que irrumpieron a través de las defensas. Mientras huían perseguidos por los cazas británicos, los pilotos alemanes dejaron caer varias bombas en el Sudoeste de la capital. En la primera alarma volaron sobre la zona central de Londres 7 aviones y en la segunda 8. Esta fué la principal actividad aérea hasta promediar la tarde. Al parecer, los numerosos aviones que formaban las dos tandas no pudieron arrojar gran cantidad de bombas por la oportuna actuación de las defensas.

Comunicado alemán

BERLIN, 1o. — El comunicado oficial expedido hoy por el alto comando, dice: "Nuestra aviación emprendió ayer intensos ataques contra Liverpool y Londres provocando numerosos nuevos incendios. Se bombardeó con buen éxito una fábrica de aviones del sur de Inglaterra y un aeródromo, y muelles en la costa Sureste. La artillería de largo alcance cañoneó los buques enemigos en el puerto de Dover. Un bombardero alemán hundió un buque mercante enemigo de 10.000 toneladas al Noroeste de Irlanda. Aguas afueras de Aberdeen fué diseminado un convoy, dos de cuyos buques de 10.000 toneladas se incendiaron. Un submarino hundió a 6 unidades mercantes enemigas con un desplazamiento total de 34.670 toneladas y otro submarino a dos más con un total de 12.000 toneladas.

"Las pérdidas aéreas totales alcanzaron a 36 aparatos británicos y 20 alemanes.

"El intenso fuego de las baterías antiaéreas y la acción de los aparatos de caza [illegible] nocturnos desbarataron las tentativas de la aviación británica de penetrar en las regiones Septentrional y Oeste de Alemania, siendo derribadas numerosas máquinas.

Cayó el techo cuando iba a finalizar la pelicula "La Serenata de la Muerte"

MONTEVIDEO, 1. — El derrumbe del techo del cine "Parlante" ocurrido anoche, poco después que un par de de centenares de espectadores había presenciado la película "Serenata de la Muerte" y se hallaban presenciando el romance triste "María Waleska" ocasionó la muerte de seis personas resultando también 16 heridos de gravedad y otras de menor importancia. En ambas películas la máquina proyectora había tenido pasajes de poca felicidad cortándose la cinta varias veces.

Solo faltaban cuatro minutos para terminar la cinta, cuyo papel principal estaba a cargo de la artista sueca Greta Garbo cuando en el centro de la sala se escuchó un ruido sordo que para muchos pasó desapercibido, debido a que en esos momentos había una fuerte tormenta acompañada de rayos y truenos. Instantes después empezó a caer en partículas, el yeso del cielo razón y los espectadores más precavidos se adelantaron a los acontecimientos y abandonaron las butacas, para dirigirse hacia las escaleras de salida.

Una sensación de mayor peligro, sintieron cuando quedaron apagadas todas las luces del salón, provocándose entonces una corrida despavorida en busca de la calle. La mayoría logró sus propósitos. Otros fueron sorprendidos en momentos en que se dió la voz de alarma desde el fondo de la vieja construcción del siglo pasado, para sumir en el terror a los que hasta ese instante vivían la ficción de un drama.

El peso de las toneladas de manpostería desfondó la platea por su centro dando lugar a que personas, butacas y parte del piso cayeran al piso inferior, al nivel de la calle. Se produjo una confusión indescriptible en medio de lo cual se oían, los débiles gritos de socorro que exhalaban los espectadores que habían quedado aprisionados entre los escombros.

De los comercios adyacentes partieron velozmente auxilios a los que poco después se sumaban los esfuerzos de la policía y bomberos, quienes consiguieron sacar aún con vida a algunas de las personas que habían quedado presas entre los escombros de la bóveda.

Cuando se logró socorrer a todos los aprisionados, la policía ordenó la clausura de todos los locales que estaban ubicados sobre el lado del edificio derrumbado, una de cuyas paredes también cayó sobre la calle Juncal, deteriorando por completo a un automóvil que se hallaba estacionado junto a la acera.

Se ha establecido que en las primeras horas de la mañana del día de ayer se habían notado en el techo del cine una rajadura de diez centímetros de espesor. La bóveda del techo comprende una superficie aproximado de 12 metros de ancho por 25 a 30 de largo, en forma de un medio eclipse armado en hierro.

Entre los espectadores que lograron escapar a tiempo, ya sea por la escalera principal como así también deslizándose por las columnas que dan a la plazoleta frente al teatro Solís, se encontraba el ciudadano argentino Tomás Puyol que luego de ponerse a salvo colaboró eficazmente con los bomberos y policías. Tuvo intuición del peligro y no bién vió caer el primer cascote buscó ser el primero en bajar las escaleras y ganar la calle.

Después de producirse el desmoronamiento del techo entró al local con el objeto de prestar ayuda a quienes clamaban auxilio, circunstancia en la que recibió una leve herida sobre un ojo. Se calcula que en el momento de producirse el accidente había en la sala de 200 a 207 personas.

SERIAS DEFICIENCIAS MUNICIPALES

El capítulo de cargos que podría hacerse a las actuales autoridades municipales, y también al Concejo Deliberante, responsable en parte de la falta de atención de los problemas de la ciudad, es extenso. Este diario ha señalado en su oportunidad los más importantes: matadero municipal, problema eléctrico, pavimentos y desagües, abandono de funciones, favoritismos, falta de control sobre el tránsito urbano, parcialidad política, etc. Pero, hay otros que no por ser periódicos, dejan de tener importancia.

En estos días tres asuntos merecerían una atención preferente de las autoridades municipales: el atraso en el pago del personal obrero, la abundancia de perros sueltos y la falta de fiscalización sobre la venta de pescado.

Algunos pescadores que desde hace varios años vienen trabajando en ese oficio y suministrando pescado fresco, de río, a la población, se quejan en estos últimos días de la competencia desleal de los que colocan redes frente a los caños de las obras sanitarias, y que no solamente están contraviniendo disposiciones expresas, sino que ponen a la venta pescados en malas condiciones sanitarias. Estos pescadores utilizarían las horas de la noche para tender sus redes y espineles en dicho lugar. La Municipalidad, en defensa de la salud de la población, debe impedir que se venda en la ciudad pescado procedente de esos sitios. Para ello tiene en sus manos el recurso de solicitar la cooperación de la policía y la Subprefectura Marítima.

El asunto de los perros es igualmente importante. No sabemos, en realidad, qué clase de medidas adopta la Intendencia para impedir que los perros sueltos continúen constituyendo un peligro para los habitantes de la ciudad. Grandes y chicos, como lo informa la crónica policial, diariamente resultan víctimas de los dientes de algún perro, al extremo de que en ciertos barrios de la ciudad, y en plena zona céntrica, resulta peligroso andar a pie.

Tenemos entendido que existe una ordenanza que impone patente al perro. Esta ordenanza no se cumple, como tampoco se cumple la que impone multas a las infracciones al reglamento de tráfico.

Personal municipal y policial asiste con indiferencia al hecho que denunciamos y que coloca a una ciudad progresista como Santa Fe a la altura del más atrasado villorrio.

Como si este abandono de tareas muy simples fuera poco, tenemos, además, la situación de los obreros municipales obligados a realizar tareas ímprobas, que se verán aumentadas en los próximos días, y que están atrasados en el pago de sus sueldos en varios meses. No sería difícil que dichos obreros, ante la imposibilidad de seguir subsistiendo, dejaran de trabajar, con lo cual crearían una situación difícil a las autoridades municipales y a la ciudad. No podemos comprender, cómo ni con cuáles recursos la Municipalidad puede hacer frente a obras de ornato, algunas de dudoso gusto como el palomar que se está construyendo en la plaza Colón, o a la colocación de los jarrones de mampostería en la avenida Alem, mientras sus más modestos servidores están impagos y sin crédito en el comercio.

Insensibles a la crítica, y al cumplimiento de deberes sociales ineludibles, las autoridades municipales contribuyen, en esta forma y a pesar de que crean lo contrario, al mayor desprestigio de la situación política que les ha entregado el gobierno de la ciudad.

OBRAS PUBLICAS SIN NINGUN PLAN

En el transcurso del año pasado, en repetidas oportunidades nos hemos ocupado de la forma desordenada cómo se llevaban a la práctica las obras de mejoras edilicias necesarias en el radio del municipio haciendo especial mención a las que se referían a los barrios un tanto apartados del centro. Señalamos con tal motivo que esas obras se estaban realizando sin plan y sin método, con una inconveniente dispersión de energías y de los escasos recursos con que cuenta la comuna. Señalamos los inconvenientes que presenta esta forma desordenada de encarar las obras públicas a cargo de la municipalidad, ya que, debido precisamente a la falta de un plan previamente establecido y a la necesidad de atender las justas reclamaciones de los vecindarios, las partidas globales que figuran en el presupuesto se invierten las más de las veces sin responder a un criterio de equidad. Admitiendo que no existía el propósito de hacer favores políticos o personales de parte de las autoridades comunales, la escasez de recursos lleva a acceder a los pedidos de aquellos núcleos que se muestran más empeñosos, o que cuentan con sociedades de fomento que actúan con mayor insistencia en sus gestiones, postergando la ejecución de obras importantes cuando los que las necesitan no cuentan con el medio de llegar hasta los funcionarios que deben dispensarlas. En esta forma, se ha venido procediendo dentro del mayor desorden e imprevisión, con la circunstancia de que la comuna, escasas veces ha tomado iniciativas tendientes a ejecutar los trabajos que se estimen necesarios, por más urgencia que haya de los mismos, sino que ha seguido la práctica de no obrar sino a instancias de los núcleos vecinales interesados.

Estas críticas tuvieron eco en el Concejo Deliberante, en un proyecto presentado en noviembre del año pasado por uno de sus miembros por el cual se solicitó a la Federación de Sociedades Vecinales y a las entidades no adheridas a la misma, que prepararían un anteproyecto de obras públicas, en el cual se tuvieron en cuenta las necesidades de los barrios y cuya realización se consideraría impostergable para el corriente año. Las sociedades de fomento, con el entusiasmo que ponen en su acción, respondieron a la invitación del Concejo. Elaboraron y elevaron el anteproyecto, pero éste no fué considerado, limitándose el Concejo a incluir, en el presupuesto para el año en curso, una partida de treinta mil pesos para "Plan de mejoras para los barrios".

El plan de mejoras para los barrios no se elaboró y ha transcurrido todo el año sin que el Concejo Deliberante ni el D. E. se preocuparan por que se llevara a la práctica.

El Concejo remitió los antecedentes del anteproyecto al Departamento de Obras Públicas, para que informara, hallándose se encuentran en esa dependencia. Mientras tanto, no ha pasado sesión sin que entraran al Concejo proyectos sobre obras aisladas de mejoras y por su parte el D. E. las ha estado disponiendo en la misma forma, de modo que los beneficios de la acción comunal se distribuyeran equitativa y proporcionalmente a las necesidades de cada zona.

Hemos sostenido la necesidad de que, para evitar los inconvenientes que crea esa práctica, se evitara la inclusión de partidas globales. En el presupuesto, debe hacerse una discriminación de las partidas destinadas a obras de mejoras, especificando, previa confección de un plan acerca de los trabajos más necesarios, en qué forma debe distribuirse el dinero que se destine para ello.

Es de esperar que en la confección del presupuesto para el año próximo, se cumpla con la promesa hecha a los vecindarios y que se incorpore el plan de mejoras en la forma que sugerimos y no con la inclusión de partidas globales que se inviertan luego sin una orientación precisa. En distintas ocasiones, durante este año, se ha hecho referencia en el Concejo a esta necesidad. El estudio de la ordenanza de presupuesto, proporciona la oportunidad para que estas aspiraciones se traduzcan en hechos.

EL SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURAS

En diversas oportunidades hemos señalado el sistema primitivo y al margen de las reglas sanitarias más elementales en que se lleva a cabo la recolección de basuras en el municipio. Desde hace muchos años, la ciudad ha conseguido fama por el aseo de sus calles y paseos, pero la verdad es que si bien en ese aspecto puede ser señalada como ejemplo, en lo que respecta a los medios que se utilizan para la limpieza y sobre todo para la recolección de basuras, aun se encuentra en un atraso considerable. Esta situación, en vez de mejorar, como hubiera sido de esperar, ha empeorado considerablemente, a tal punto que nunca se han efectuado los servicios de limpieza y recolección de basuras en una forma más primitiva y antihigiénica.

La recolección de basuras se efectúa en viejos carromatos abiertos, la mayor parte de los cuales se vienen usando y sometiendo a reformas desde hace más de veinte años, con las tablas y pisos desvencijados, por donde caen a la vía pública los desperdicios. El número insuficiente de vehículos, que obliga a que cada carro recoja una cantidad de basura superior a su capacidad, hace por otra parte que los peones que efectúan el trabajo, coloquen en sus bordes chapas y tablas viejas para aumentarla. Con frecuencia se ve también a los vehículos transportar en su parte posterior animales muertos, lo que constituye un espectáculo repugnante.

Otra nota ingrata es la que ofrecen los peones que van sobre el vehículo para recibir y volcar dentro los tachos de basura, que casi sin excepción, se entregan a la tarea de remover los desperdicios, haciendo una prolija separación, que sin duda está relacionada con el "comercio" que se practica en la "quema", pues es sabido que la Municipalidad entrega periódicamente su explotación a un concesionario, que abona una cierta suma de dinero. No sabemos cuáles son los motivos para que se permita que el personal realice tareas tan subalternas, que aparte de contribuir muy poco al prestigio de la Municipalidad, ofrecen un espectáculo hasta cierto punto degradante, al mismo tiempo que se atenta contra la higiene y la salud.

Nada de esto parece preocupar sin embargo a la Municipalidad; como tampoco las condiciones inhumanas de trabajo de esos obreros en los días de lluvia, porque no se les provee de la ropa adecuada para ello, asunto del cual nos hemos ocupado en otras oportunidades. El Concejo Deliberante, por su parte, tolera este abandono del Departamento Ejecutivo, y permite que el poco dinero que ingresa y que podría ser destinado a obras de esta índole, se lo esté distrayendo en otra clase de construcciones.

Consejo de Educación

La Semana del Niño en Santiago del Estero

Han comenzado a llegar a la Inspección General, las primeras revistas escolares, que han sido editadas especialmente por disposición del Consejo, para ser exhibidas en Santiago del Estero, durante los días de la "Semana del Niño", que bajo la organización del Consejo de Educación de dicha provincia se iniciará en la misma el 7 del corriente mes. También se ha recibido un disco fono-postal, conteniendo un mensaje de los escolares rosarinos a sus hermanos los santiagueños.

La iniciativa ha tenido la mejor de las acogidas, y los ejemplares recibidos hasta ahora, acusan el evidente interés de los escolares de la provincia por enviar trabajos ejemplares a la "Semana del Niño".

Cooperadoras reconocidas

Ha sido reconocida la nueva C. D. de la Sociedad Cooperadora de la escuela 382 de Laguna Paiva, que preside el señor José Carlos Ferrero, y que integran los señores Américo Massaccesi, Carlos C. Santos, Angel Fernández Pico, Angel Bianchi, Leopoldo Larmena, Carlos E. Gauthier, Francisco Correa, Emilio Tort, Julio Poletti, Floriano Rojas, Luis N. Laporte y señora Elvira Miranda de Fernández.

También se ha reconocido la nueva C. D. de la Sociedad Cooperadora perteneciente a la escuela 791 de Piamonte, que preside el señor Francisco Castiglioni.

Edificación escolar

La oficina técnica ha elevado a consideración de la superioridad los proyectos y presupuestos para los trabajos siguientes: construcción de un galpón desarmable destinado a cocina, en el local de la escuela 471 "Arenco" de esta ciudad; construcción de un depósito en la escuela "Moreno" de esta ciudad; trabajos de reparación de revoque y blanqueo del local de la escuela 355 de San Agustín.

—Fueron pasados a la Dirección de Obras Públicas solicitando quiera hacerse cargo de la ejecución de los trabajos, los expedientes por los que se tramitan las obras siguientes: construcción de veredas frente al local donde funciona la escuela 371 de San Jorge (San Martín); construcción cerco de alambre tejido en el local de la escuela 507 de Bella Italia (Castellanos); construcción de un galpón en la escuela 857 de Campo Bonet, Las Rosas (Belgrano); galpón para depósito en la escuela 612 de Campo La Amelia, Traill (San Martín).

—Fueron terminados los trabajos de instalación eléctrica en la escuela 559 de Suardi, y los de reparación de obras sanitarias en la escuela 658 de Laguna Paiva.

Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez"

La exposición de arte religioso y retrospectivo

El 8 del corriente a las 19, tendrá lugar en el Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez", la anunciada exposición de arte sagrado y retrospectivo organizada por las autoridades del museo con motivo del acontecimiento religioso que tendrá por escenario nuestra capital.

En las salas de la planta alta y en el vestíbulo principal del Museo se expondrán las piezas de arte sagrado que se han reunido para esta muestra interesante y la primera en su género que se realiza en nuestro medio. De acuerdo con las noticias que se adelantan, el conjunto que se prepara constituirá una verdadera revelación en cuanto al número y al valor de las obras de arte que se expondrán y que corresponden a las iglesias, cofradías, comunidades y residencias particulares de Santa Fe.

En el acto inaugural, que estará presidido por las altas autoridades civiles, eclesiásticas, militares y universitarias, hará uso de la palabra el Director del Museo, don Horacio Caillet-Bois.

Sociedad Unión Industrial

Visita al Instituto Experimental de Investigaciones

La Sociedad Científica Argentina, sección Santa Fe, ha enviado una nota a la presidencia de la Unión Industrial de Santa Fe, invitando a los socios de la entidad, a concurrir al acto que se llevará a cabo mañana a las 18, en el Instituto Experimental de Investigación y Fomento Agrícola-Ganadero, boulevard Pellegrini y Urquiza, de esta ciudad.

El programa comprende una visita a las instalaciones de los nuevos laboratorios y oficinas de este importante instituto, y una sesión de comunicaciones científicas a cargo de miembros de la Sociedad Científica, que trabajarán en los laboratorios gentilmente cedidos por el presidente del instituto, doctor Josué Gollán.

Las comunicaciones que escuchará la asamblea son las siguientes: Ingeniero Químico José Cruellas, "Modificaciones y ampliaciones introducidas en la marcha para el análisis de los suelos en Agroinvest."

Perito Químico Víctor Nicollier: "Distribución de agregados y la estructura del suelo".

Ingeniero Químico Oscar Mallea: "Un aspecto de la salinización de una zona de regadío de Mendoza".

—La sesión comenzará a las 18, y los socios de la Unión Industrial podrán concurrir desde las 17 y 30, y serán atendidos por el personal técnico.

—La presidencia de la Unión Industrial recuerda a los asociados la invitación que es general y solicita que el mayor número de socios concurran al acto.

Medidas de profilaxis en la zona portuaria

Una cuadrilla de 15 peones, a las órdenes de un capataz trabajaba hoy en la playa de la zona portuaria existente a la altura de las calles Salta, Rosario y Juan de Garay y sobre Avenida 27 de Febrero, efectuando una rigurosa limpieza, rellenando los pozos y zanjas donde se estancan aguas llovidas y fermenta el trigo que ha quedado de la enorme estiba de bolsas de dicho cereal que había en ese punto.

También procedían los peones a rellenar una depresión del suelo producida en la misma playa por haber sido enterradas más de 5.000 ratas cazadas durante el tres pasado, dentro del puerto.

La limpieza es rigurosa y se procede al mismo tiempo a una desinfección a fin de atenuar los malos olores y disminuir las nubes de moscas y otros insectos que desde esa playa han invadido las manzanas más próximas de la ciudad.

Esta medida de profilaxis hará desaparecer un foco infeccioso, y es por tanto muy plausible; pero cabe advertir que debió tomarse tan pronto como fué retirado el trigo almacenado en ese lugar, y no debió permitirse el entierro de tan grande cantidad de ratas a escasa profundidad.

La medida de profilaxis tomada después de las persistentes quejas de vecinos, debiera completarse dando otra ubicación a los depósitos de minerales, de modo que evitando el inconveniente se favorezca también a la empresa exportadora de los mismos, con mayores comodidades y menor costo de los embarques.

Universitarias

Partido Reformista de Derecho

El consejo directivo de esta agrupación universitaria ha convocado a sus afiliados a asamblea general ordinaria para el viernes próximo, a las 21, en el Comedor Universitario.

Se pondrá a consideración el siguiente orden del día: Lectura del acta de la asamblea anterior. Informe y balance del ejercicio vencido. Renovación de autoridades. Elección de autoridades al consejo federal de la Federación Universitaria del Litoral.

Seminario de Derecho Comercial

Mañana de 9 a 11, en el seminario de la Facultad de Derecho, el Dr. Isaac Francioni dictará el curso correspondiente a Derecho Comercial.

Estado de los caminos de la red nacional en la provincia

Informes de la 7a. Sección de la Dirección Nacional de Vialidad

La 7a. sección, con sede en Rosario, de la Dirección Nacional de Vialidad, ha dado a conocer el informativo mensual sobre el estado de los caminos de la red nacional en esta provincia, el 30 de setiembre ppdo.

De acuerdo con el informativo de referencia, se están ejecutando reparaciones en camino pavimentado Rosario - Santa Fe - San Justo (Ruta 11) de las losas hundidas en las cabeceras de puentes.

En la misma ruta, camino de tierra, San Justo - Cañaditas: pesado en Cañaditas; intransitable 3 kilómetros de camino y el pueblo cubierto por las aguas. Cañaditas - Calchaquí: 40 Kms. de obras básicas terminadas; bueno, pesado en lluvia. Calchaquí - Vera: pesado. Vera - Romang: intransitable. Romang - Reconquista: muy pesado. Reconquista - Las Garzas: obras básicas terminadas; buen estado. Las Garzas - Paralelo 28: muy pesado; intransitable en lluvias.

Ruta No. 19: tramo San Pereyra - Clucellas, reparaciones en la calzada.

Ruta 95: Ceres, Tostado, Paralelo 28. Longitud 270 kms. de tierra. Tramo Ceres - Tostado, bueno; Tostado - Villa Minetti: bueno; Villa Minetti - Tostado, en lluvia intransitable.

Ruta No. 98: Reconquista al Puerto, longitud 13 kilómetros: obras básicas terminadas, buen estado.

Ruta No. 167, Campo - San Javier, longitud 60 kms. natural mejorado; regular; en lluvia intransitable.

Ruta No. 168, Santa Fe, San José de Rincón, Helvecia; longitud 97 kms. Tramo Santa Fe - San José del Rincón: Obras básicas en construcción; tránsito lento; en lluvia pesado. Rincón - Helvecia: bueno; pesado en lluvia.

Las demás rutas de la red, en general están en buen estado y en algunos, muy bueno. Se están realizando obras básicas en caminos importantes. En el de Cañada de Gómez - Tortugas, con una longitud de 43 Kms. se ejecutan trabajos de mejoramiento progresivo y se ha habilitado media calzada al tránsito. Se ha terminado las obras básicas en los caminos V. Tuerto - Chabás, Rosario - Lucio López; Lucio López - C. Rosquín; Colón - Hughes hasta límites con Córdoba.

NOTAS

Parques, jardines y zoológicos

Las dos ciudades principales de nuestra provincia se están embelleciendo a toda prisa. Parece como que quisieran recuperar el tiempo perdido en envejecer apaciblemente. Gracias al ímpetu de sus autoridades edilicias, secundadas eficazmente por las autoridades provinciales y nacionales, llénanse dichas ciudades de parques, jardines y plazas donde por lo común no concurre nadie, sin duda porque la gente tiene demasiados problemas personales en qué entretenerse y no dispone de los ocios que antiguamente hacían tan grata y necesaria la pura contemplación de las bellezas edilicias.

Sin duda se ha perdido, entre el fárrago de noticias catastróficas sobre la paulatina destrucción de la cultura de Europa y las crecientes dificultades para armonizar los ingresos con los gastos, aquel sentido de ecuanimidad y de tranquilo disfrute de la existencia que a nuestros progenitores les permitía sentirse tan absolutamente felices con la posesión de un parque público o con la ruidosa celebración del día del santo patrono del pueblo. Hoy, los parques y fiestas son mejores y abundan más. Lo que no abunda es la salsa que antiguamente los sazonaba. Aquella salsa — que tantas veces echamos de menos ahora — estaba formada por diversos ingredientes espirituales que sólo se encuentran hoy en rincones bien protegidos contra el avance de las nuevas ideas y de los nuevos hechos. Esos ingredientes eran la patriarcalidad, la falta de excitaciones y estímulos, el aislamiento relativo de las villas y ciudades, la seguridad de los medios de existencia, la ingenuidad con que todos aceptaban que "su" mundo era inconmovible y eterno, la monótona dulzura de un vivir excesivamente sosegado, cuyas únicas inquietudes derivaban de la situación doméstica, comprometida por una enfermedad, un cambio de gobierno (sin ningún cambio en las ideas de los gobernantes) o el resultado de unos exámenes...

Ahora, la gente es más irritable y descontentadiza: no es que vea mal la vocación jardineril y parquística de los munícipes que se preocupan por el ornato público. Pero preferiría no meter los pies o las ruedas en el barro, cuando sale del centro y entra en el arrabal, a extasiarse ante la perspectiva de unos árboles tan bien uniformados como los jovencitos militares que ve desfilar en el cine, o de unas fuentes cuyos surtidores resongan perpetuamente, como quejándose de su absoluta inutilidad en un siglo tan [illegible].

El diputado Scarabino acaba de pedir a la Cámara dos millones y medio de pesos para construir en Rosario un nuevo parque, al cual iría adherido un jardín zoológico. El ver a las inocentes fieras meter el hocico por entre los barrotes de sus jaulas constituye siempre una grata lección para la juventud y una distracción poco filosófica —y muy saludable, por tanto — para las personas ociosas o jubiladas. El señor diputado Scarabino puede, sin embargo, no haber caído en la cuenta de que esas personas jubiladas y ociosas que constituirán la clientela fija de su futuro jardín zoológico quizás piensen que las verdaderas fieras andan sueltas por el mundo, en tanto que se detiene a carnívoros semiinofensivos, sólo capaces de amenazar a una oveja, pensamiento que pondría en peligro las cualidades sedativas de su magnífico proyecto.

La gente opina que éste, sin duda, agregará un nuevo atractivo a la ciudad de Rosario; pero, por lo que arriba declamos, agrega que sin duda ya no hay en la metrópoli del Sur cosa más útil en qué gastar dinero y que todos los problemas sanitarios, edilicios, de pavimentación y de alumbrado están completamente resueltos, de modo que sólo resta pensar en las cosas de adorno.

Estas, por supuesto, son habilidades de los descontentadizos, cuya mente está conformada de tal modo que, si a nadie se le hubiera ocurrido pensar en construir un parque y en trazar un jardín zoológico, inmediatamente habríase dicho que en Rosario faltaba el aire respirable y que la ciudad carecía de "pulmones".

Porque, pulmones para protestar por todo, a esa gente no le falta.

Casa Gris

Las actividades de la mañana

Concurrieron a sus respectivos despachos los ministros de la Torre, Giavedoni y Mantovani.

Después de considerar los asuntos más urgentes de sus respectivos departamentos, los ministros [illegible] diversos asuntos.

Donación de libros

El ministerio de Instrucción Pública y Fomento, ha recibido cien ejemplares del libro "Historia Civil Argentina", del señor Raúl Ruiz y Ruiz, destinados a ser distribuidos entre bibliotecas escolares y públicas.

El señor Mantovani expresó su reconocimiento al donante, destacando su desinteresada actitud.

Movimiento de tesorería

Los pagos realizados por la tesorería ascendieron a la suma de 48.085.78 pesos, incluyendo las planillas de sueldos por agosto a las Cámaras de Senadores y Diputados. Está incluida en dicha partida también, la suma de 10.000 pesos, importe del subsidio acordado por el Poder Ejecutivo a la comisión organizadora del Tercer Congreso Eucarístico Nacional.

Conferencias

De Gregorio Halperin en la Facultad de Química

El viernes 4 del corriente, a las 18.30, en la Facultad de Química Industrial y Agrícola, se efectuará un homenaje en memoria de Juan Luis Vives, humanista español, en el cuarto centenario de su fallecimiento.

Dicho homenaje estará a cargo del profesor Gregorio Halperin, que disertará sobre el tema: "Vives, Comentarista de Cicerón y de Virgilio".

—El conferenciante, graduado en la Facultad de Filosofía y Letras de Bs. Aires, complementó sus estudios con Américo Castro, en el Instituto de Filosofía; es actualmente profesor de latín y de literatura latina en el Instituto Nacional del Profesorado en la metrópoli y en la Escuela de Comercio anexa a la Facultad de Ciencias Económicas.

En 1937 fué comisionado por el ministerio de Instrucción Pública para observar los métodos de enseñanzas de la lengua y de la literatura nacional en las escuelas secundarias de Italia y de Francia.

Colaboró en la redacción de los programas de castellano para las escuelas medias de la nación; colabora en el diario "La Nación", y ha terminado la versión de los principios filosóficos de Descartes que aparecerá próximamente; ha dictado varios cursos en el Colegio Libre de Estudios Superiores.

De Frida Schultz de Mantovani en el Museo Provincial de Bellas Artes

El jueves 3 del corriente, a las 18.30, tendrá lugar en el Museo Provincial de Bellas Artes "Rosa Galisteo de Rodríguez", la tercera conferencia del ciclo sobre arte americano y universal organizado por la Comisión Provincial de Bellas Artes.

En esta oportunidad ocupará la tribuna la poetisa y escritora Frida Schultz Cazeneuve de Mantovani, que disertará sobre el tema: "Meditación y sentimiento de la poesía".

Escolares

Se han comenzado las obras del edificio de la escuela Avellaneda

El personal directivo y docente y miembros de la Sociedad Cooperadora de la escuela Avellaneda que dirige el Sr. Farías Páez, han podido ver hoy con explicable satisfacción la iniciación de un sentido anhelo: la construcción del edificio propio en Barrio Roma para esa escuela.

Los trabajos iniciales han comenzado ya, y se sabe que la construcción sufrirá algunas modificaciones con respecto al proyecto primitivo, que le darán mayor amplitud, de acuerdo con las necesidades de su alumnado.

> **CONFERENCIAS**
>
> **Fryda Schultz de Mantovani.** El jueves 3, a las 18 y 30, en el Museo Rosa Galisteo de Rodríguez, sobre "Meditación y sentimiento de la poesía".
>
> **Dr. Gregorio Halperin.** — El viernes 4, a las 18.30, en Facultad de Química, sobre "Vives, comentarista de Cicerón y Virgilio".
>
> **Dr. Alcides Greca** — El 5 en la Facultad de Química, a las 18.30, sobre "El complejo de [illegible]".
>
> **EXPOSICIONES**
>
> **1er Salón Municipal de Arte.** —Hasta el 13 del corriente, abierto en el segundo piso del Teatro Municipal de 10 a 12 y de 17.30 a 20, todos los días, y de noche durante las funciones del teatro Municipal.

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. (COMITE NACIONAL)

Concentración en Venado Tuerto

El domingo pasado se realizó, como estaba anunciado, la concentración partidaria en Venado Tuerto, en cuya ocasión el doctor Enrique M. Mosca pronunció el discurso que transcribimos.

El discurso del Dr. Mosca—

El candidato a gobernador de la Unión Cívica Radical (Comité Nacional) comenzó diciendo:

"Si estar en un clima de confianza y de cordial armonía es un motivo de halago para el espíritu, el mío goza de esa bonanza porque estoy en una tierra de promisores destinos y en medio al fervor amistoso de hombres que saben honrar el culto de la consecuencia y dignificar el sentimiento de la amistad.

"Venado Tuerto es una nota de esperanza en el cuadro de la riqueza provincial. Su suelo fecundo, sus favorables condiciones atmosféricas y el tesón de sus moradores, son fuerzas suficientes para justificar la fe en el presente y plasmar un voto de confianza en las certezas del porvenir. Y en una zona donde se cumple con firmeza la ley del trabajo y se hace radicar la felicidad colectiva en la tenacidad del espíritu y en la indiscutible realidad de sus fuentes de producción, el sentimiento del hombre público siente agigantar la visión panorámica y advierte que se afirma la auténtica grandeza de la Nación.

"Y al cumplir el grato deber de dirigir la palabra a este laborioso vecindario, dejaré de lado la consideración de temas esencialmente políticos —de los que han de ocuparse otros meritorios oradores— para concentrar mi exposición de ideas sobre algunos de los problemas y cuestiones que más interesan a esta rica zona de la provincia.

"Pocos días hace, al prestar ante la convención partidaria el juramento que prescriben las disposiciones estatutarias, prometí cumplir el contenido valioso, meditado y auspicioso de la plataforma electoral. Saben los que me conocen y los que me aquilatan que soy capaz de ofrendar el máximo de mis afanes por servir la palabra empeñada. Y nadie ha de ofenderme dudando que no ejercite todas las posibilidades a mi alcance en la tarea de llevar a sus correlativas realizaciones ese plan de servicio público que importará una mejor vida privada, un mayor crédito público y una más sana conciencia en las relaciones de lo jurídico, de lo político y de lo institucional.

"El destino de nuestra patria exige esfuerzos comunes y comunes responsabilidades. El destino es preocupación colectiva y nadie debe ni puede desvincularse de los problemas del bienestar social. Tenemos tierra pródiga, riqueza pecuaria, naturaleza milagrosa, y no pueden faltarnos ideales en la mente y ansiedades en el corazón. Entendemos que nada asegura más la ventura humana que la religión del trabajo oficiada en ese templo del sacrificio y la tenacidad.

"Dediquemos nuestros entusiasmos al cultivo del surco, pero sin descuidar la profícua riqueza ganadera que es una fuente de ingente y estimulable producción. Los países ganaderos y agricultores celosos de su economía, equilibran ambas preocupaciones. Saben que si una de esas actividades se resiente por virtud de los cruentos designios de la fatalidad, la otra concurre a salvar del desastre, de la pena y del hambre, haciendo llevadera la carga de la adversidad. La política ideal en esta materia, es llegar a la subdivisión del suelo, dando al hombre que trabaja el campo, el generoso aliciente de la propiedad.

"El hombre que se arraiga a la tierra, se encariña con ella, aventa el optimismo y paladea el goce de la verídica felicidad. Y lo que necesita el mundo, son campos florecidos y hombres felices que crean en la ventura de la prosperidad. Y un gobierno que comparta las inquietudes de su puesto, ha de comprometer sus empeños en cumplir y mejorar las leyes de colonización dictadas en el orden provincial y nacional que entreguen la tierra fraccionada a los innúmeros agricultores que se dispongan a trabajarla con afán, que la cultiven con ahínco y que la doten de la granja integral y propia, que es la institución primordial de una economía rural bien dirigida.

"Algo se ha hecho ya en la provincia en favor de este pensamiento. La ley de colonización Nro. 2432 sancionada el 21 de diciembre de 1934, no obstante los buenos propósitos que la inspiran y que la determinaron, adolece, a mi juicio, de un grave inconveniente, el mismo que puede imputarse a la ley d. colonización nacional promulgada en el presente año y que en su estructura de conjunto ofrece aspectos y planteos encomiables en materia de legislación agraria. Ambas exigen que el importe establecido para la tierra como precio de compra, sea abonado en efectivo por el agricultor. La primera establece una amortización anual del 7 o|o y el 1 o|o de comisión sin interés. La nacional, si bien fija el interés reducido del 2 1|2 o|o, impone un plazo más largo desde que determina una amortización anual acumulativa del 1|2 o|o hasta cubrir el 50 o|o del precio de venta, especificando para el otro 50 o|o una amortización anual acumulativa é intereses iguales a los que estén en vigencia en el Banco Hipotecario Nacional.

"Manifiesto que ambas leyes adolecen de un grave inconveniente — y el resultado poco halagüeño ya se ha palpado en el primer ensayo practicado en la provincia — porque cuando causas adversas no imputables al hombre sino al tiempo, al capricho de las transacciones mercantiles o al fatalismo colocan al propietario en ciernes frente a una situación de crisis premiosa, lo humano, lo razonable y lo equitativo es exigir el pago de esas cuotas de amortización de su parcela, no en dinero efectivo y contante, sino en especies que el mismo gobierno comercializará luego en los mercados de consumo del país y del exterior. En base a ese temperamento justiciero y altruista, el productor se librará de la tortura y el desencanto que minan su esperanza. Y esta zona que sabe de esas mismas apreturas y de esas mismas desesperaciones, ha de comprender y compartir el alcance de mis palabras en esta hora que celebro porque me brinda el contento de respirar sus aires saludables y estrechar las manos leales de los hombres que labran su riqueza y cimentan la pujanza de su civismo honrado forjado en la fragua de su decencia y de su altivez".

Es preciso encarar una acción tesonera, inteligente y de comunidad en los afanes para defender con constancia y serenidad la principal fuente de riqueza de la provincia: la riqueza del campo. Y en esa cruzada de auténtico argentinismo, acudir en defensa del cereal víctima en estas horas de los juegos bursátiles y castigado por la desvalorización. En este sentido considero que los impuestos a los cereales no son razonables cuando esos productos no han sido colocados en el mercado a un precio compensativo. El gravamen impositivo es explicable en cambio, cuando el productor ha obtenido una ganancia apreciable. Lo lógico y razonable, pues, es basar la fuerza del impuesto en relación al margen de la utilidad.

Un partido como el que nos vincula, que sabe de las necesidades populares porque comparte las emociones colectivas, no puede despreocuparse de estas cuestiones de trascendencia para la vida social. Y es por eso que en su plataforma de gobierno plantea y orienta una política generosa y acorde con las exigencias de la hora, prometiendo una metodización en los gastos públicos, una revisión consciente del sistema de cargas impositivas, el tratamiento de nuevos convenios con el gobierno nacional en procura de una mayor facilidad en el pago de la contribución de mejoras de caminos; estableciendo una nueva revaluación de la propiedad inmobiliaria con criterio más ajustado a la realidad económica, estudiando una mayor liberalidad en las medidas encaminadas a fomentar el crédito agrícola - ganadero, y una serie de proposiciones más, dirigidas a dar al suelo el impulso máximo de rendimiento y de estimulada producción.

Tal el propósito que anima a los componentes de la fórmula gubernativa consagrada por nuestra arraigada agrupación. Un íntimo anhelo de servir las exigencias públicas y un abundante sentido de la responsabilidad funcional. Que el electorado realice el examen de conciencia que le marque su actitud en la emergencia. Si cree que el programa sustentado y los antecedentes y calidades de los hombres señalados para asumir el poder satisfacen sus ideas concurrirá a esta cita de honor que la provincia dirige a la ciudadanía en defensa de su destino y en salvaguardia de su porvenir. Si no lo decide, así, que cargue con la parte de responsabilidad que le cuadre. Yo que creo en las fuerzas morales de mi pueblo y que tengo profunda fe en el triunfo de las democracias, me inclino a pensar que el electorado de mi provincia hará honor a sus tradiciones rindiendo homenaje a la lealtad ciudadana en estas horas de justificados entusiasmos en que la nación recupera el ejercicio de su soberanía política y los traidores de la libertad cívica son desplazados hacia el mundo de las cosas vergonzantes y vencidas".

El doctor Enrique M. Mosca

Ha llegado a esta capital, de regreso de su jira electoral por los departamentos del Sur, el candidato a gobernador, doctor Enrique M. Mosca.

El candidato radical concurrió esta mañana al local partidario, donde se entrevistó con los miembros de la Junta Electoral y con los de la Junta de Hacienda.

Posteriormente comenzó a preparar el plan de trabajos electorales que se realizarán durante la semana corriente.

Los comicios internos del 22

La Junta Electoral ha practicado el escrutinio definitivo de los comicios internos del 22 de septiembre y ha dado los resultados de los mismos.

De acuerdo con dicho escrutinio, los candidatos son los siguientes:

Departamento Castellanos: para senador, doctor Alfredo Grassi; para diputados: doctor Honorio J. Basaldúa, doctor José F. Gutiérrez y señor José A. Alvarez; concejales para Rafaela, señor Juan C. Marielli y doctor Francisco L. Gallo, y suplente, señor Matías Sosa Frutos.

Departamento San Martín: para diputado, doctor Marcos Maldonado.

Departamento Vera: para senador, doctor Manuel Treviño.

Departamento Las Colonias: pa-

(Pasa a página 4)

MOVIMIENTO POLITICO

(Viene de página 3)

ra diputados, señor Pío Jacinto Abalo y doctor Angel Babitti; para concejales de Esperanza, señor Camilo Toll y señor Roberto A. Westmann, y suplente, señor Armando Dellerel.

Departamento San Justo: para senador, señor Porfirio Carreras, y para diputado, señor Mauricio Imhof.

Departamento San Jerónimo: para senador, señor Anastasio Araca; para diputado, señor Enrique M. Detteni; para concejales de Gálvez, señor Alfredo Aram y señor Víctor Questa, y suplente, señor Osvaldo Roma.

Departamento La Capital: para senador, doctor Enrique M. Candioti; para concejales de Santa Fe: señor Alfredo Muñoz, señor Ernesto Guimard, doctor José M. Santa Cruz y doctor Raúl A. Copes, y suplentes, señor Víctor M. García y señor Américo Bianchi.

Departamento San Lorenzo: para diputados, doctor Gerardo Goyenechea y señor Gilberto Echenique.

Departamento Iriondo: para senador, señor Enrique Arribalzaga, y para diputado, señor Alberto Ciminari.

Departamento Caseros: para diputado, señor Carlos A. Lischetti; para concejales de Casilda, doctor Horacio L. Prendané y doctor Horacio Arredondo, y para suplente, señor Juan de Dios J. Carranza.

Departamento Rosario: para diputados: doctor Sidney N. Rubino, señor Eulogio Sosa, doctor Alberto C. Molinas, doctor Eloy Santillán Vargas, señor Horacio D. Saccone y doctor Angel Daniel Cardoso; para concejales del municipio de Rosario: señor Aniceto Taborda, doctor Luis Angel Flasco, señor Julián E. Olalla, señor Bernardino Guizzetti, señor José López Ballester, señor Cecilio Caram, señor Rafael Guerrero y señor Enrique Vilamajó, y suplentes: señor Juan Brugnerotto, señor Juan J. Costa, señor Tulio César Cardarelli y señor Leandro C. Vicario.

Departamento General López: para diputado, señor Raúl A. Panizza; para concejales de Rufino, señor José P. Agustini y señor César Spinetto, y suplentes, señor Carlos A. Frigerio y señor Alfonso A. Sáenz.

La renuncia a senador del Dr. Sabattini

Con motivo de la renuncia presentada por el Dr. Amadeo Sabattini como senador por la provincia de Córdoba, ha sido enviado desde ésta un telegrama de felicitación concebido en los siguientes términos:

"Su renuncia constituye una deliberada demostración del desinterés con que se deben servir los ideales democráticos. Formulamos votos para que su ejemplo cunda y se afiancen por este camino los postulados morales de la U. C. R. — Saludámosle muy atentamente. — P. Oscar Murúa, Luis Gil, Santiago J. Tallarico Teretta, Carlos A. Murúa, Dr. Domingo Esquivel, Dr. Carlos Glebando, Oscar Amado Velázquez.

UNION CIVICA RADICAL DE SANTA FE

Comité Departamental de La Capital

Desde el jueves 3 funcionará en su nuevo local de calle San Martín No. 2943, el Comité Departamental de la U. C. R. de Santa Fe.

Ha sido convocada la mesa directiva para el jueves a las 19 e invitados los candidatos a gobernador y vice, Dres. Joaquín Argonz y Emilio G. Leiva, a fin de aunar ideas sobre la campaña electoral.

En este local ha instalado su despacho el Dr. Joaquín Argonz, donde atenderá a los que deseen entrevistarlo.

El candidato a gobernador

Desde Rosario, siguió viaje ayer a Buenos Aires, el candidato a gobernador doctor Joaquín Argonz, que, según las informaciones que hemos recogido en los círculos afectos, solucionará algunos asuntos personales para dedicarse por entero a la campaña electoral.

El candidato a vice doctor Emilio G. Leiva desde Rosario regresó a esta capital.

DESPUES DE PROCLAMAR LA FORMULA DE PITA, SERA PLANTEADA LA CUESTION DEL ARTICULO 74 DE LA CARTA ORGANICA DE LA U. C. R. DE SANTA FE

Una cuestión legal que seguirá después ante el Superior Tribunal de Justicia

En los círculos políticos reina la mayor expectativa por la convención "pitista" convocada para el domingo 6 del corriente, ante las consecuencias que se derivarán para la Unión Cívica Radical de Santa Fe, de la proclamación de otra fórmula frente a la que proclamó la convención del 22 de septiembre último.

En los círculos dirigentes de la tendencia "pitista" se señala el procedimiento enérgico que adoptarán en la convención del domingo 6. Después de proclamada la fórmula que encabezará el señor Pita, la convención autorizará a la mesa directiva, que preside el doctor Héctor S. López, para que se presente a la Junta Electoral Provincial cuestionando la proclamación de la fórmula Argonz-Leiva, porque los dos candidatos están en infracción al artículo 74, que dispone que los mismos no podrán ser funcionarios públicos, a menos que haya pasado más de un año del abandono de esos cargos.

En dicha forma plantearán la cuestión, para pedir la nulidad de las actuaciones de la fracción oficialista y señalarán a la Junta los artículos de la ley electoral que los amparan. Y para terminar con dicho asunto, en caso de que la Junta Electoral no se pronuncie favorablemente a su pedido, los "pitistas" recurrirán al Superior Tribunal de Justicia, siguiendo el procedimiento del sistema federal que, después del pronunciamiento de la Junta Electoral, señala al juez federal como apelación y en definitiva a la Suprema Corte de la Nación.

Al margen de dichas informaciones, en los círculos políticos la expectativa gira alrededor de cómo será integrada la convención, así como el segundo término de la fórmula.

PARTIDO DEMOCRATA PROGRESISTA

Continúan los trabajos de organización del Segundo Congreso Ordinario del partido que tendrá lugar en la ciudad de Rosario los días 5 y 6 del corriente. Asistirán delegados de todos los departamentos de la provincia. En el orden del día figura el informe de la Junta Ejecutiva Provincial sobre la labor realizada por la misma, el balance de los fondos y el movimiento de tesorería de todo lo que se ha enviado copia a cada uno de los congresales. El Congreso considerará también el proyecto de reformas al programa, como se ha dado a conocer.

La sesión de clausura tendrá lugar el día 6 en el teatro Colón a las 21 y 30. Asistirán delegaciones de Corrientes, Córdoba, Mendoza y Capital Federal.

Junta Departamental

El secretario de la Junta Departamental, acompañado de varios miembros de la misma, recorrió ayer los distritos de Villa Ma. Selva, Barranquitas, Las Flores, habiéndose entrevistado con algunos correligionarios que se encargarán de inmediato de la formación de los comités respectivos.

—La Junta Departamental citó para el viernes 4 a las 21 a los delegados al Congreso partidario a fin de coordinar la acción a desarrollar en el mismo.

Colastiné y Alto Verde

En estos distritos se constituyeron los comités y sus respectivas comisiones.

Gestiones para fomentar las construcciones

Reunión de delegados de instituciones afectadas por la crisis de trabajo

Se realizó en la Capital Federal una nueva reunión de los representantes de la Unión Industrial Argentina, Centro Argentino de Ingenieros, Sociedad Central de Arquitectos y Cámara de la Construcción, para considerar el estado de los trabajos para fomentar las construcciones. Según un comunicado dado a conocer por la Unión Industrial Argentina, en la reunión de referencia se analizaron los informes del Comité Ejecutivo que ha continuado entrevistando a las autoridades para interesarlas en la solución del grave problema de la desocupación, que ha comenzado a sentirse especialmente en la rama de las construcciones, la que, por el número de obreros que ocupa y por su afecto en el movimiento interno, puede considerarse una de las industrias llaves de la economía general.

De acuerdo con la información a que aludimos, la impresión de los dirigentes de este movimiento es que cada uno de los ministros y funcionarios entrevistados, está bien compenetrado del problema y que el gobierno ha de tomar bien pronto la iniciativa de crear trabajo en todo el país.

Por su parte la Junta Nacional para combatir la desocupación ha propuesto al P. E. un amplio programa de acción inmediata, que coincide en sus lineamientos generales, con las gestiones del Comité Ejecutivo de las instituciones gremiales más afectadas por la falta de trabajo en las construcciones.

Con el fin de obtener soluciones prácticas dentro de la urgencia que requiere la situación, se resolvió que la comisión tenga carácter permanente, actuando mientras subsista la crisis de trabajo.

Militares

El Colegio Militar vendrá a Santa Fe

En círculos militares de esta capital, se asegura que el Colegio Militar "Gral. San Martín", vendrá a Santa Fe en noviembre próximo, a realizar los ejercicios finales del actual año militar, en los campos de San Pedro, situados al Este de Arroyo Aguiar y Laguna Paiva, adquiridos recientemente por el ministerio de Guerra.

La noticia procede de fuente bien informada, agregándose que sólo se espera el levantamiento de la cosecha fina en la parte cultivada de esos extensos campos, de acuerdo a lo convenido al efectuarse la operación de compra-venta, para hacer llegar a los mismos, aquel instituto militar.

El edificio existente en los campos de San Pedro, sería destinado momentáneamente a la enfermería del Colegio Militar.

Sería este el primer cuerpo que ocuparía esos campos como posesión del ministerio de Guerra para ejercicios militares, y con tal motivo sería visitado por numerosos jefes y oficiales de las guarniciones y otras dependencias de las fuerzas armadas de nuestra región.

Facilidades para viajar en ocasión de la fiestas de la Raza

Desde el Norte de Santa Fe y el Chaco a Retiro

Las empresas de ferrocarril han empezado a dar facilidades al público para viajar, con motivo de las próximas fiestas de la Raza.

Desde hoy y hasta el 31 del corriente mes, la empresa del Ferrocarril Santa Fe expende boletos especiales de combinación con el Ferrocarril Central Córdoba (Estado), a la Capital Federal, en 1a. y 2a. clase, a precios reducidos y desde las estaciones Santa Fe, Vera, Reconquista, Villa Ocampo, Las Toscas, Intiyaco, Villa Ana, Villa Guillermina, Charadai, Villa Angela, Villa Berthet, Resistencia y Barranqueras, y viceversa de Retiro a las demás estaciones mencionadas.

Tren de excursión a Santiago del Estero y Tucumán

Además de la rebaja de pasajes ya publicada en estas columnas, la empresa del Ferrocarril Central Argentino hará correr, con motivo de las tradicionales fiestas de la Raza, un tren rápido diurno de excursión económico de Retiro a Herrera, La Banda, Santiago del Estero y Tucumán, saliendo de Buenos Aires el miércoles 9 del corriente a las 7 y deteniéndose en Rosario a tomar pasajeros para seguir a las 10.55.

Los precios de los boletos de ida y vuelta de 1a. y 2a. clase son muy reducidos, y para los menores rige media tarifa.

Los pasajes de ida y vuelta serán válidos para regresar hasta el 7 de noviembre, pudiendo hacerlo en cualquier tren ordinario del horario vigente, siendo las camas adicionales.

Esta tarde presentó su renuncia el jefe de policía de La Capital D. L. Di Filippo

Poco antes de las 18, el jefe de policía de La Capital señor Luis Di Filippo visitó al gobernador, con quien conversó sobre diversos asuntos de la administración.

Posteriormente, dicho funcionario se trasladó al ministerio de Gobierno, visitando al doctor de la Torre, a quien entregó la renuncia del cargo.

Actividades del gobernador

Fué visitado por funcionarios y legisladores

Concurrió a su despacho esta tarde el gobernador Dr. Iriondo. Recibió la visita del intendente municipal de Rafaela Sr. Octavio Zóboli, del presidente de la Comisión Municipal de Cultura Sr. Aquiles Allevi, el presidente del directorio del Banco Provincial Dr. Juan G. Maciel, del jefe de policía de La Capital Sr. Luis Di Filippo, del departamento San Jerónimo señor Melitón Gómez, del presidente de la Junta Central del Patronato de Menores Sr. Alfredo Bello, del diputado nacional Dr. Rodolfo Reyna, del jefe del Departamento de Desagües e Hidráulicas Ing. Oscar Simián y de numerosos legisladores.

También visitó al doctor Iriondo el arzobispo monseñor Fasolino, quien le hizo conocer algunos detalles relacionados con el próximo 3er. Congreso Eucarístico Nacional.

Inspección Nacional de Escuelas

Pago de haberes

La Seccional Santa Fe de la Inspección Nacional de Escuelas, dió comienzo al pago de haberes del personal de su jurisdicción, por el mes de septiembre ppdo. En la fecha se ha girado el importe respectivo a los directores y maestros del interior de la provincia.

Nociones de aeronáutica en las escuelas

El Consejo Nacional de Educación comunicó a la Inspección Nacional de Escuelas de Santa Fe, a sus efectos, que ha dispuesto que en el ciclo de conferencias, clases y exhibiciones, se den nociones de aeronáutica, incorporando estos conocimientos a los programas de enseñanza primaria.

Nombramientos

Ha sido nombrado por el Consejo Nacional de Educación, para escuelas de la provincia de Santa Fe, el siguiente personal docente: maestra de 4a. categoría para la escuela No. 72 de Tartagal, (Dpto. Vera); la señorita Celia Stella Bertoldi; para la No. 32, de Juncal, (Constitución), la señorita Tomasita L. González; para la 215, de Lanteri (Gral. Obligado), la señorita Erlinda Flores; para la escuela No. 90, de Cepeda (Constitución), la señorita Margarita Dall'Ascenza.

Contrato aprobado

Fué aprobado el contrato celebrado entre la Inspección Nacional de Escuelas de Santa Fe y el señor Elías Abraham, por el que éste cede gratuitamente un local con destino al funcionamiento de la escuela Laínez sin número, de Colonia La Brava, departamento San Javier.

Ha mejorado el estado del tiempo

Subsisten indicios de posibles lluvias en nuestra zona

La tormenta desencadenada ayer pasó sobre esta capital y distritos próximos dejando caer sólo algunas gotas y mejorando el estado de la atmósfera que era hoy más respirable que ayer. Las lluvias fueron regulares en el Sur y el Norte de la provincia, y casi nulas en el centro.

La temperatura ha descendido y la presión atmosférica subió. Con viento Sur desfilaron hoy nubes que a intervalos ocultaban el sol. La tensión del vapor es alta aún. Aunque el tiempo ha mejorado, subsisten indicios de posibles lluvias en nuestra zona.

En el Observatorio Meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, el termómetro registró la mínima de 14o. 8 y la máxima de 22 grados y 3 décimos al abrigo; el barómetro, esta tarde, 758.90; dirección del viento, Sur.

Se hicieron en el Campo Experimental de Kilómetro 1, del F.C.C. Norte, las observaciones siguientes:

A las 9: presión atmosférica, 760.66; temperatura del aire, 14.3; mínima, 13.3; humedad relativa, 78 o/o; tensión del vapor, 9.53; viento, Sur.

A las 15: barómetro, 760.66; temperatura del aire, 21.8; humedad relativa, 54 o/o; tensión del vapor, 10.56; viento, Sur-Sureste.

La máxima al abrigo se produjo a las 15.20 y fué de 2 grados y 3 décimos.

Llovió 5 7|10 mms.

A continuación publicamos los datos de lluvias caídas hasta las 9 de hoy.

Datos del Ferrocarril Santa Fe

Ha llovido en Nelson 5 milímetros, Llambi Campbell 6, Emilia 4, San Justo 8, Escalada 10, Crespo 33; Desvío Km. 165, 28; Fives Lille 25, Calchaquí 12, Margarita 12, Vera 58, Malabrigo 20, Reconquista 41, Moussy 26, Lanteri 16, Paul Groussac 19, Las Toscas 17, Ogilvie 17, Guaycurú 32, Garabato 20, Colmena 17, Intiyaco 14, Tartagal 24, Villa Ana 21, Mocoví 33, Villa Guillermina 23, Golondrina 17, Cañada Ombú 22, Los Amores 15, Charadai 4, Horquilla 1, Haumonia 3, Samuhí 8, Enrique Urien 3, Villa Angela 14, San Cristóbal 13, Capivara 8, Humberto 1 2, Elisa 11, Soledad 12 y La Pelada 6.

Datos del Correo

Llovió en Lehmann 12 milímetros, Llambi Campbell 5, Videla 8, Felicia 13, Huanqueros 49, Romang 17, Constanza 6, Capivara 9, Alejandra 15, Tostado 13, San Justo 6, Escalada 14, Nelson 8, Saladero Cabal 8, San Javier 13 y Santa Rosa 35.

Datos del F. C. Central Norte

San Javier 17, Cacique Ariacaiquín 23, Nanducay 4, Palaio 2, Monte Vera 8, Arroyo Aguiar 16, Laguna Paiva 15, Cayastacito 2, Las Sementeras 4, Naré 5, Vera Mujica 7, San Justo 1, Rincón del Quebracho 10, Petronila 12, Villa Saralegui 15, María Eugenia 13, Lucila 30, Sanducito 22, San Cristóbal 13, Santurce 13, La Cabral 22, Huanqueros 49, Las Avispas 20, Nueva Italia 12, Esteban Rams 19, Campo Garay 14, Logroño 9, Independencia 5, Tostado 13 y Fortín Inca 8.

De muchas estaciones no se tienen datos por haber quedado incomunicadas con Santa Fe a causa de desperfectos en las líneas telegráficas, por el temporal.

Intensificase la campaña anticancerosa

El Instituto del Cáncer de Rosario, filial del Instituto de Medicina Experimental para el Estudio y Tratamiento del Cáncer, de la Universidad Nacional de Buenos Aires, que en la Capital Federal dirige el sabio cancerólogo profesor doctor Angel H. Roffo, está dando mayor impulso a la lucha anticancerosa por medio de volantes, folletos y carteles murales que ilustran al público sobre la manera de evitar la terrible enfermedad y las características de la misma.

Publicamos a continuación el texto de uno de los volantes:

El cáncer es una de las enfermedades más temibles. En la República Argentina mueren 50 cancerosos por día. El cáncer puede ser curado si se trata en su comienzo. Desconfíe siempre de: ulceraciones que sangran: en labios, lengua, nariz, mejillas, ojos, etc.; verrugas que crecen, sangran o se ulceran; lunares que se agrandan; orzuelos y conjuntivitis a repetición; de los bordes cortantes de las caries dentarias que lesionan la mucosa bucal; ronqueras persistentes; nudosidades indoloras del cuello, pecho o cualquier otra región; enfermedades del estómago e intestinos que se prolongan por mucho tiempo; pérdidas o flujos uterinos que se repiten a menudo; hemorragias frecuentes en las orinas o materias fecales; de toda constipación pertinaz después de los 40 años.

En estos casos consulte a su médico. No se deje aconsejar por personas profanas en medicina, que le harán perder tiempo y quizá su curación.

Evite las irritaciones repetidas. El alcohol y el tabaco favorecen el desarrollo de este mal. El mayor porcentaje de cáncer de labio, lengua y laringe, se encuentra entre los fumadores. El mayor porcentaje de cáncer del aparato digestivo se encuentra entre los que abusan de las bebidas alcohólicas.

No espere que el cáncer se desarrolle: En el Instituto del Cáncer de Rosario, calle Corrientes 450, filial del Instituto de Medicina Experimental que en la Capital Federal dirige el Prof. Dr. Angel H. Roffo, funciona un dispensario gratuito para el diagnóstico de esta enfermedad. Concurra a él para consultar y salir de dudas.

Acción gremial

Sociedad Unión Confiteros, Facturistas y Pasteleros

La secretaría de esta entidad ha convocado a los miembros de la comisión directiva salientes y a los electos en la última asamblea general, a una reunión que se efectuará mañana, a las 21, en el local social de Humberto I 2821.

En esta reunión tomarán posesión los nuevos miembros y se procederá a la distribución de cargos directivos de acuerdo con las disposiciones estatutarias. Además se considerarán diversos asuntos de interés.

Sociedad Obrera de la Construcción

Reunión de las comisiones administrativas y afiliados activistas

En el local de la Sociedad Obrera de la Construcción se llevó a cabo una importante reunión a la que asistieron las diversas comisiones administrativas de las secciones q' la componen y los afiliados activistas de las mismas. El objeto de esta reunión era la preparación de la campaña de divulgación y propaganda de los fines del próximo congreso nacional de los obreros de la industria de la construcción, como es sabido, se realizará en la capital federal en el mes de noviembre próximo.

El secretario general de la entidad, señor Ricardo Rinaro, presentó el informe de los trabajos realizados y de las tareas proyectadas siendo aprobado. Se resolvió aumentar el número de miembros de la comisión pro congreso en esta ciudad, designándose al efecto a los señores Eduardo Valdez, Justino Sosa y Angel Róvolo, y se dispuso que en el transcurso de esta semana se realizarán entrevistas con los centros gremiales de la industria, del comercio y de las empresas y técnicos constructores y autoridades provinciales y municipales. También se resolvió entrevistar a los candidatos a gobernador, vice y legisladores de los diversos partidos políticos, a fin de hacerles conocer la situación porque atraviesan los trabajadores de la industria de la construcción y requerirles su impresión sobre el problema. Se realizarán asimismo reuniones y conferencias para interesar a la población sobre el congreso y llevar al conocimiento público los problemas que afectan al gremio.

Asambleas de las secciones Albañiles y Cemento Armado y anexos

El sábado próximo a las 15 tendrá lugar en el local de la Biblioteca de la Unión Ferroviaria una asamblea general de los obreros albañiles, para considerar diversos asuntos de importancia y también la preparación del congreso.

El domingo a las 9.30 tendrá lugar en el mismo sitio otra asamblea de la sección Cemento Armado y Anexos.

Concejo Deliberante

Sesión ordinaria

Al cerrar esta edición se reúne el Concejo Deliberante de la Capital en sesión ordinaria, para dar entrada a numerosos asuntos y tratar los despachos de comisiones publicados en nuestra edición del domingo ppdo.

Posiblemente se tratará con carácter de urgencia un dictamen de las comisiones de Obras Públicas y Hacienda, autorizando el suministro de corriente alternada a varias casas de comercio y establecimientos industriales del barrio céntrico de la ciudad.

El censo nacional agropecuario anual

Disposiciones en vigor contra los productores remisos en su cumplimiento

Un decreto del P. Ejecutivo de la Nación, de fecha 16 de agosto de 1939, establecía que las reparticiones, bancos y comisiones dependientes del ministerio de Agricultura, de la Nación, el Banco de la Nación Argentina y el Banco Hipotecario Nacional, comprendidos en el artículo 12 de la ley No. 12.343 y los jueces de paz de los territorios nacionales, exigirán a los productores agropecuarios, a partir del 31 de diciembre, el comprobante de haber dado cumplimiento a las disposiciones de la ley del censo, suministrando en el año respectivo, los datos de su explotación que les solicite la Dirección de Economía Rural y Estadística del M. de Agricultura de la Nación.

Dicho decreto ha sido modificado por otro que lleva fecha 23 de julio de 1940, por el cual, las precitadas dependencias, a partir del 1o. de enero de cada año, podrán dar trámite a las presentaciones de los productores remisos en el cumplimiento del censo nacional agropecuario del año anterior, siempre que simultáneamente entreguen una solicitud en papel sellado de ley, solicitando su inscripción en el padrón nacional de productores agropecuarios existente en la Dirección de Economía Rural y Estadística. Dichas solicitudes deberán ser remitidas de inmediato a la Dirección antes citada, la cual enviará a las Reparticiones o funcionarios mencionados, los formularios necesarios para censar a dichos productores.

En las gestiones de productores que hayan dado cumplimiento al censo agropecuario, se dejará constancia, al margen del escrito de presentación, del número del certificado que a tal efecto extiende la Dirección de Economía Rural y Estadística, siendo responsable el empleado que dé curso a dichas presentaciones, y su jefe inmediato, en caso de omitirse la formalidad establecida en el decreto del 21 de julio del presente año.

La Dirección de Economía Rural y Estadística proveerá gratuitamente a los productores que hayan cumplido con el censo de cada año, tantos certificados especiales, cuantos le sean necesarios para acreditar dicho cumplimiento ante las reparticiones que deben exigirlo, de acuerdo con los artículos 12 y 13 de la ley 12.343.

Estas disposiciones amplían las del decreto número 38.664, o sea del 16 de agosto de 1939, por el que se fijaba el 30 de septiembre de cada año para el levantamiento del censo general agropecuario en todo el territorio del país, teniendo en cuenta que normalmente en el mes de septiembre pueden considerarse terminadas las tareas de la zafra de caña de azúcar y yerba mate, como también virtualmente finalizados el desgrane y la trilla de cereales de vegetación estival.

REGISTRO CIVIL

PRIMERA SECCION

Nacimientos: Raúl Emilio, hijo de Alberto Víctor Cousin y de Ana Rafaela Carballo; Juan Carlos, hijo de Erasmo Valenzuela y de Angélica Marta Montoya.

Matrimonios: Alcibiades Vega con Nicomedes Emilia Ojeda, argentinos.

Defunciones: Angela Paulina Parodi de Bobbio, argentina, 46 años; Juan David Cattalin, argentino, 52 años; Josefina Paolantonio de Rodríguez, argentina, 57 años; Roberta Andrade de Leiva, argentina, 57 años; Anselmo Cepeda, argentino, 42 años; Belkys Beatriz Cabrera, argentina, 4 meses; Francisco González, argentino, 33 años; Pedro Lucas Martínez, argentino, 73 años.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos: Omar, hijo de Juan Ibarra y de Zoraida Alvarez; Carlos Juan, hijo de Raymundo Enríquez y de Isidora Palavecino; Rodolfo Carlos, hijo de Luis Bardecco y de María Catalina Avaro; Rosa del Valle, hija de Andrés Kiss y de María Agustina Avellaneda; Julián Danilo, hijo de Julián Pedro Cabal y de Margarita Angélica González; Alberto Félix, hijo de Félix Ocampo y de María Luisa Núñez.

Defunciones: Sabino Sarangelli, italiano, 47 años; Rodolfo Spelman, holandés, 90 años.

El eclipse solar de esta mañana

Ha sido observado en Santa Fe

Momentos después de las 8, muchos curiosos se dedicaron esta mañana a escudriñar el espacio, deseosos de observar el anunciado eclipse solar. Aunque algunas nubes pasaban a esa hora en dirección al Norte, el fenómeno fué perfectamente visible en esta capital, y muchas personas lo siguieron en sus distintas fases, empleando lentes ahumados, telas semi-transparentes, larga-vista, etcétera.

Tal como se había anunciado, la luna se interpuso a las 8.15, ocultando progresivamente el disco solar. El cielo, por el lado de naciente, adquirió un tinte rojo-amarillento y una débil sombra se proyectó sobre el horizonte. Poco a poco los astros superpuestos se desplazaron y el fenómeno cesó a los ojos de los habitantes de nuestra zona.

Por las informaciones que publicamos en la sección telegráfica, nuestros lectores pueden apreciar cómo ha sido observado el eclipse en otros puntos de la Tierra.

Creación de una Comisión de Fomento para Fives Lille

FIVES LILLE, 1o. — Hace largo tiempo se viene gestionando ante los poderes públicos de la provincia, la creación de una Comisión de Fomento para este pueblo, lo que vendría a llenar una sentida necesidad.

Según rumores que circulan, vecinos de influencia se están preocupando sobre el particular, por lo que es de esperar tengan éxito en sus gestiones, pues es ya hora de que este pueblo tenga su comuna.

Agrícolas

FIVES LILLE, 1o. — La perspectiva general de los linares es excelente, encontrándose gran parte en el período de su floración.

La situación de la Caja de Jubilaciones

Gestiones de sus autoridades ante el gobierno

El presidente de la Junta de Jubilaciones y Pensiones de la Provincia, Sr. Francisco Cardona y el vocal Dr. Víctor Pesenti, entrevistaron al gobernador Dr. Iriondo y a los tres ministros del Poder Ejecutivo, interesándolos en que se tomen medidas para poner a aquella institución en condiciones de atender sus compromisos.

Mañana volverán a entrevistarse con aquellos funcionarios, prosiguiendo las mismas gestiones.

Mañana volverán a entrevistarse con aquellos funcionarios, prosiguiendo las mismas gestiones.

Hipódromo Santafesino

Asignación de pesos para la reunión de carreras del día 6 de octubre de 1940

Premio "Jota". Distancia 600 mts. Sola Mía 60, Mayordomo 60, Cardenal 60, Fijate 60, El Martillo 60, Paseló 60, Cucaracha 60, Ñangapiré 60, Gualeguay 60, Patiño 57, La Cordobesa 57, Lunar 57, Angelito 57, La Rata 57, Juancito 57.

Premio "Jineta". Distancia 600 metros

Piperina 60, Trueno 60, La Cosechera 60, Torito 60, Me Verán 60, Alivio II 57, Comoeste 57, Retobao 57, Ranchera 57.

Premio "Jaleo". Distancia 600 metros: Phillipps 60, Tranquilo 56, Tinacho 56, Remolcador 56, Retoño 56, Don Prudencio 49, Cucaracha 48.

Premio "Junco". Distancia 1.300 metros: Alfaro 56, Pórtico 56, El Colla 56, Arac 56, Bilisa 54, Silver Spur 54, Chuncana 54, Dinamarca 54.

Premio "Jeremano". Distancia 1.200 metros: Sorasio 56, Veremos 56, Conte Meri 56, Sebecourt 56, Curro 56, Zaphira 54, Buttercup 54, Subtile 54, Mihera 54, Engañosa II 54, Hija Seria 54, Lourdes 54.

Premio "Jolito" — Distancia 1.100 metros — Noir Le Treize 57, Indio Rubio 57, Ablaregina 55, Macho Pícaro 55, Itálica 55, Báculo 55, Ganarás 55, Así Soy 53, Bichete 53, Sobriquet 52, Molke 52, Medidora 50.

Premio "Jamaica" — Distancia 1.800 metros. — Fine Shade, Contestador, Chumbo, Magyar, Everithings, Street. (Anulada).

Anulado el premio "Jamaica" y en su reemplazo se abre al siguiente carrera: Premio "Jamaica" — Distancia 1.500 metros. Para todo caballo ganador hasta de $ 5.000. Peso 52 kilos, recargo de un kilo por cada $ 1.000 o fracción mayor de $ 500 ganados. Premios $ 200 al 1o., $ 80 al 2o. y el 3o. salvará su entrada. Entrada $ 24. Apertura de cartas Miércoles 2 de octubre a las 16 horas.

Los daños causados por un tifón en el Japón

TOKIO, 1. — El corresponsal en Tainan de la agencia Domei informa que el tifón que ayer alcanzó el extremo Sur de la isla de Formosa, causó la muerte de cincuenta personas, destruyó cinco mil viviendas y ocasionó grandes destrozos en las sementeras.

Añade el corresponsal que la velocidad máxima alcanzada por el tifón fué de 41 metro por segundo, la más alta registrada desde 1914.

Aniversario de la fundación del imperio

TOKIO, 1°. — El ministerio de Marina anunció que el 11 de octubre se realizará frente al puerto de Yokohama, una revista naval especial en conmemoración del 2.600 aniversario de la fundación del imperio japonés.

Representantes de Chile ante una conferencia

SANTIAGO DE CHILE, 1. — El cónsul general en Nueva York, Sr. Aníbal Jara; el agregado naval a la embajada en Wáshington, comandante Alberto Cortes, y el agregado comercial Carlos Campbell representarán a Chile en la conferencia marítima - panamericana que se reunirá en Nueva

Banquete ofrecido por el Dr. R. Patrón Costas

BUENOS AIRES, 1o. — En el salón Imperio del Jockey Club de Buenos Aires será servido mañana a las 12 el banquete con el que el presidente del Senado de la Nación, Dr. R. Patrón Costas, agasajará a los gobernadores de Salta y Corrientes, Dres. Cornejo y Numa Soto, respectivamente, y al candidato a gobernador de Mendoza, Dr. Rodolfo Vicchi. Especialmente invitados concurrirán ministros del P. E., senadores nacionales y diputados pertenecientes al P. D. Nacional.

Precios oficiales de cereales, de haciendas, cambios bancarios, estado de los ríos, noticias del puerto

PUERTO DE SANTA FE

Boletín diario del [illegible]—

	Pies	Crecida	Baja
Hidrómetro del dique número 2, mts.	2.63	—	0.07
Calado máximo admisible—			
Canal de acceso	21.9	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario (paso Tragadero)	21.3	—	—
Calado probable al 3 de octubre de 1940:			
Puerto	21.9	—	—
Tramo Sta. Fe-Rosario	21.9	—	—

CAMBIOS BANCARIOS

Cotizaciones del día (Banco Nación)

		Oficial
1	Libra	—
100	Francos franceses	—
100	Dólares corrientes	436.—
100	Dólares canadienses	371.75
100	Liras (1)	22.10
100	Pesetas ciudad familiar	25.—
100	Pesetas otros fines	42.—
100	Reichsmark (2)	174.50
100	Francos suizos (3)	99.75
100	Florines	—
100	Yens	102.25
100	Francos belgas	—
100	Pesos uruguayos	140.30
1	Cóndor	220.—

(1), (2) y (3). Únicamente por vía aérea.

NOTA.—El servicio de giros a Francia, Austria, Grecia, Yugoeslavia, Hungría, Rumania, Bulgaria, Turquía, Siria, Palestina, Túnez, Irak, Holanda, Bélgica, Dinamarca, Noruega, Suecia e Inglaterra, ha sido suspendido.

MOVIMIENTO Y OPERACIONES DE BUQUES DE ULTRAMAR

A la descarga.—Buque yugoeslavo Srpska, carbón; argentino Imperial Benedikt, hierro.

BUQUES DE CABOTAJE

A la carga.—Lanchas y vapores argentinos: Santa Vilarejos, varios; Emma Rosa, varios; Glasgow, varios; M.O.P. 337 A., maderas; Doña Angela, varios; M.O.P. 186 A., [illegible]; María y Pilar, varios; Carmen Dolores, harina; Luisa D., cereales; Doña María Bello, cereales; Amalia, varios; [illegible] N. 3, [illegible] [illegible]; Europa, cereales.

A la descarga.—Lanchas argentinas: Dos Amigos de San Javier, varios; El Cigarito, varios; María Carmela C., varios; Doña Angela C., arena; Glasgow, varios; Río Teuco, varios [illegible]; Eden, varios imp.; Ibiquipe, varios de algodón; Dolores Amalia, varios; Langla No. 2, cemento; Don Mauro, [illegible]; Esmeralda, inflamables; Doña Angela M., tambores vacíos; Saturno No. 7, carbón; Saturno No. 1, carbón.

BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Cámara Arbitral de Cereales

PRECIOS OFICIALES DE [illegible]

Santa Fe — Trigo [illegible] duro, 78 kilos, grado 2, anterior [illegible], hoy [illegible]. Lino, 73 kg., grado 1, anterior [illegible], hoy [illegible]. Lino 4 o/o cuerpos extraños, anterior [illegible], hoy [illegible]. Maíz amarillo a. 1. a estación exportación, anterior [illegible], hoy 3.22 1|2. Cuarentín, anterior [illegible]. Trigo granel, hoy 0.25. Maíz granel, hoy 0.21 1|2.

Rosario — Trigo Rosafé duro, 78 kilos, grado 2, anterior 6.45, hoy 6.45. Idem semi duro, 78 kg., grado 2, anterior y hoy 6.20. Idem id. 73 kg., grado 3, anterior y hoy a 5.70. Lino 4 o/o de cuerpos extraños, anterior 8.90, hoy 8.65. Maíz amarillo a. 1. a estación exportación, anterior y hoy 3.32 1|2. Cuarentín, anterior y hoy 3.55. Trigo granel, anterior y hoy 0.25. Maíz granel, anterior y hoy 0.21 1|2. Girasol, anterior 7.[illegible], hoy 7.65.

—Precio que corresponde por lino, según el grado, en base al precio oficial de pizarra fijado en la fecha:

ROSARIO — Lino, grado No. 1, a pesos 8.67; por entrega, grado súper, 8.73; No. 2, 8.54; No. 3, 8.42.

PRECIOS OFICIALES DE LOS MERCADOS A TERMINO

	Trigo	Lino	Maíz
Santa Fe—			
Disponible	s|c.	s|c.	3.30
Octubre	6.15	8.80	3.30
Noviembre	6.30	8.85	3.52
Rosario—			
Disponible	6.42	8.50	3.35
Octubre	6.35	8.70	3.40
Noviembre	6.56	8.85	3.60
Buenos Aires—			
Disponible	6.30	8.65	3.10
Octubre	6.46	8.90	3.70
Noviembre	6.48	9.15	3.65
Diciembre	6.56	—	3.95

Partió para Buenos Aires el candidato oficialista a la gobernación, Dr. Argonz

Su presencia habría sido requerida desde las altas esferas nacionales. — La reunión de la convención disidente

ROSARIO, 1o. — En el tren de las 8.40 partió para Buenos Aires, el candidato oficial a la gobernación, doctor Argonz, anunciando que estará de vuelta el jueves o quizás antes.

Su viaje no sería extraño a cierta reunión de importancia, que hoy debe tener lugar en la metrópoli, aparte que su presencia habría sido requerida desde las altas esferas nacionales.

Ayer a mediodía el corresponsal de "El Litoral" tuvo oportunidad de hablar en Buenos Aires con el diputado Pita, como así con los doctores Héctor S. López, Muniagurria y diputado provincial Aguirre, en circunstancias que los 3 últimos se disponían a entrevistar al doctor Culaciati.

Tanto el señor Pita como el Dr. López ratificaron que convocaríase para el domingo a las 10 a la nueva convención en esta ciudad, encargando al señor Aguirre que se pusiera al habla con sus partidarios para la busca del local necesario.

También el doctor López expresó que está preparando un comunicado, fijando su posición respecto a las versiones que se hacen correr desde la Casa Gris, de las cuales se ocupó este diario el jueves último.

El señor Pita nos expresó que había hecho llegar al doctor Culaciati, informes respecto a los [illegible] de acción que tenía el gobierno en la convención del domingo en ésa, contrarrestando en esa forma los antecedentes que le hizo llegar el doctor Iriondo, por medio del jefe de la División de Investigaciones de esta ciudad, señor Carreras.

Añadió el señor Pita que estaba allí Francisco Ferazzi, de Serodino, con 15 personas, como así un conocido comisario del departamento San Martín, y que él en Barrancas, comprobó la forma cómo eran llevados por el jefe de policía, señor Ganem, dos convencionales.

Igualmente dijo que había votado el convencional suplente del departamento Iriondo, Severiano Ortiz, que está procesado por la justicia federal de Rosario, por retención de libretas de enrolamiento, a raíz de la denuncia que en su contra formuló en su oportunidad el hoy diputado nacional radical Rodolfo A. Dietrich. No había llegado a su poder, la nota del senador Castillo, dándole cuenta de los resultados de la convención.

Manifestó también que como prueba de la presión que se había hecho para conseguir convencionales, estaba la designación del señor Pablo Bugnón, para jefe de policía de San Javier y ciertos procedimientos judiciales para conseguir otro voto del mismo departamento.

Finalmente los señores Pita, Muniagurria, López y Aguirre, en presencia del señor Joaquín Lagos, expresaron al periodista, la seguridad de que los acontecimientos políticos a desarrollarse en la provincia serán favorables a los intereses de ellos.

La detención del señor Bertotto

ROSARIO, 1o. — El jefe de policía doctor Martínez Cilvetti, recibió un telegrama de su colega metropolitano el general Sabalain, solicitando informes si se encuentra en Rosario, el ex diputado nacional señor José Guillermo Bertotto, a raíz de la detención ordenada en su contra por el juez federal doctor Jantus, pero sin pedir que ella se haga efectiva.

Habríasele contestado que desde hace unos días, la casa del señor Bertotto, en Alberdi, está sola, sin saberse ahora cual es su paradero.

Jira del doctor Del Matti

ROSARIO, 1o. — Hoy el candidato radical a la vice gobernación doctor Del Matti, acompañado de varios correligionarios, iniciará una jira por el departamento Iriondo, debiendo mañana visitar Cañada de Gómez.

La jubilación de los empleados de seguros

ROSARIO, 1o. — Se está firmando entre los empleados de las compañías de seguros, un telegrama a enviarse al ministro del Interior doctor Culaciati, pidiendo que en las sesiones extraordinarias del Congreso, sea incluído el tratamiento de la ley de jubilaciones de ese gremio.

El congreso argentino de obstetricia

ROSARIO, 1o. — El doctor Rafael Araya, presidirá en su carácter de profesor de la Facultad de Medicina, la delegación de la misma al IV Congreso Argentino de Obstetricia y Ginecología, que tendrá lugar en Buenos Aires, el 14 del corriente. Formarán la mencionada los doctores Argonz, Borras, Coulin, Kunz y Figueroa Casas, correspondiéndole la presidencia al doctor Araya, por ser el profesor titular de la materia.

El bloque de concejales oficialistas

ROSARIO, 1o. — El doctor Etchart, ha sido designado presidente del bloque de concejales oficialistas y secretario el doctor Crovetto.

Inauguración de un comité demócrata progresista

ROSARIO, 1o. — Tuvo lugar anoche la inauguración del comité demócrata progresista, de la 4a. sección, hablando los doctores Giorgi, Pomponio, Mattos, José N. Antelo y Muniagurria, quedando los dirigentes satisfechos del éxito obtenido.

La policía impaga

ROSARIO, 1o. — Ha terminado setiembre, sin que se haya pagado los haberes de agosto a los empleados policiales, de modo que ya se deben dos meses.

Detención de un maestro

ROSARIO, 1o. — La policía de Totoras, departamento Iriondo, ha puesto a disposición del juez doctor Camaño Van Sinak a Alfredo Gregorio Regado, maestro de la escuela fiscal de esa localidad, acusado de un grave delito contra una menor de 9 años.

Trabajos de defensa en el río Castaño

SAN JUAN, 1. — Las autoridades de la Intervención han dispuesto la inversión de 47.480 pesos para obras de defensa del río Castaño, desde San Juan hasta Jachal, tratándose que las mismas estén listas antes de que lleguen las crecidas del verano. Los trabajos estarán a cargo de la dirección de Irrigación.

Regreso de un funcionario

SAN JUAN, 1. — Regresó a esta ciudad procedente de la capital federal el secretario de hacienda, Dr Carlos Lóbaro, [illegible] inmediatamente sus funciones.

Fué inaugurado el palacio

SAN JUAN, 1. — Con un acto que alcanzó brillantes proporciones fué inaugurado el palacio municipal cuyas obras costaron pesos 405.000, siendo la construcción más importante de cuantas existen en esta capital. Usó de la palabra en esas circunstancias el interventor federal, Dr. Pérez Virasoro.

El bloque parlamentario radical cooperará en los comicios del 15 diciembre

Vendrán sus 74 miembros, como asimismo se harán presentes, en pleno, los comités de Buenos Aires y de otras provincias

ROSARIO, 1o. — Para los comicios del 15 de diciembre próximo, el radicalismo de Santa Fe, contará con el apoyo de todo el bloque parlamentario, que con sus 74 miembros, actuará en los diversos departamentos de la provincia.

Además vendrá en pleno todo el comité de la provincia de Buenos Aires, sin perjuicio de otros puntos del país.

Ya se sabe la importancia que tiene especialmente para el radicalismo la elección santafesina, más cuando el 5 de enero se realizará la de Mendoza.

DOS VACANTES EN EL BANCO PROVINCIAL

ROSARIO, 1o. — Con motivo de la designación del señor Giavedoni, para ministro de Hacienda, prodúcese una vacante en el directorio del Banco Provincial de Santa Fe.

Hay que recordar que desde enero último, hay una de la casa Rosario, desde que el señor Leopoldo Uranga, pasó a ejercer la presidencia.

No se sabe, por qué causa permanece vacante la mencionada, dado que habiendo cesado el 21 de agosto, los señores Repetto y Couvarion, fueron reelegidos en seguida.

EDICION DE DOS DISCURSOS

ROSARIO, 1o. — El Partido Demócrata Progresista, editará un folleto, conteniendo los discursos que el Dr. Luciano F. Molinas, ha pronunciado en Rafaela y Casilda.

UNA FELICITACION CURIOSA

ROSARIO, 1o. — Entre las que recibió el doctor Culaciati, con motivo del banquete que se le ofreció en esta ciudad, figura el siguiente:

"Excelencia. Joven argentino, instrucción secundaria, necesita empleo urgente. Perdone. Agradecido. Luis Ferrini, Río Bamba 1231, Rosario".

EL COMITE OFICIALISTA DE LA 6a. SECCION

ROSARIO, 1o. — No obstante haber respondido siempre a la influencia del señor Lazo y luego del Sr. Pita, el comité oficial de la sección 6a. que preside el señor Marrero, con sorpresa general ha hecho acto de adhesión a la fórmula Argonz-Leiva.

Manifiéstase que eso se debe a que habiéndosele solicitado al Sr. Pita un modesto empleo, para el secretario del comité que hace 8 años que presta servicios desinteresados en el mismo, jamás consiguieron que le atendiera, al revés de lo que sucedía con el señor Lazo, que cada vez que venía de Buenos Aires, era portador de nombramientos de toda índole.

REGALO DE NICHOS

ROSARIO, 1o. — No obstante la mala situación financiera de la comuna, en el Concejo Deliberante como en la Intendencia, existe cierto propósito de restarle recursos.

Demuéstrase ello, en la sanción de decretos, regalando nichos de primera clase en el cementerio San Salvador, por el término de 25 años, no a personas que podrían tener sobrados títulos para ellos, sino que han prestado sólo limitados servicios.

Recientemente se han producido dos casos en ese sentido, aparte de donarse otro para los restos de un ex-concejal, sin perjuicio de mandársele entregar las dietas pendientes a sus deudos.

Y contrasta ese regalo de bienes municipales, con la circunstancia que el Concejo Deliberante rechaza a veces pedidos insignificantes de exhoneración de impuestos de actos culturales.

UN PROCEDIMIENTO EFICAZ

ROSARIO, 1o. — El juez correccional doctor González, ha decidido costear por su cuenta la pintada del local que adjudicósele para sus dependencias, dado que no se sabe aun cuándo se iniciarán las obras proyectadas por el gobierno.

Debe recordarse que ya el juez doctor Carreras decidió ocupar por su cuenta el local asignado, utilizando los muebles que consiguió.

NO PODRAN ACEPTAR DADIVAS LOS OFICIALES DE JUSTICIA

ROSARIO, 1o. — Como consecuencia de las continuas quejas, la Cámara de Apelaciones de los tribunales provinciales reglamentó las funciones de los oficiales de justicia.

Prohíbeseles a estos funcionarios, en forma absoluta, aceptar dádivas o remuneraciones de cualquier naturaleza, bajo pena de destitución inmediata y sin perjuicio de las responsabilidades penales que pudieran corresponder.

En lo sucesivo los jueces deberán disponer q' todos los mandamientos sean entregados por secretaría a los oficiales de justicia inmediatamente de firmados, de lo que deberá dejarse constancia en el libro especial. Los mandamientos deberán deligenciarse dentro del término de ley o dentro del que hayan fijado los jueces. Del cumplimiento de las deligencias se dejará inmediata constancia en los libros, con indicación de fechas y horas en que tuvieron lugar. Los oficiales de justicia podrán suspender o demorar el deligenciamiento de un mandamiento únicamente por orden del juez. Habiendo imposibilidad material de deligenciarlos dentro del término correspondiente, deberán comunicarlo inmediatamente a los jueces expresando las causas. Los magistrados procederán como corresponde, aceptando las razones o aplicando las medidas disciplinarias.

Semanalmente los jueces elevarán a la Cámara las planillas en que los secretarios certifiquen todas las diligencias ordenadas a los oficiales de justicia y los resultados de las mismas. Comprobados incumplimientos, el presidente reunirá los antecedentes, tomará declaración a los infractores y luego remitirá las actuaciones al Superior Tribunal, a los fines del Art. 160 de la Ley Orgánica de los Tribunales.

Establecen otras obligaciones que tienden a asegurar la majestad de la justicia.

CAMBIARON EL HORARIO PARA LA MATANZA

ROSARIO, 1o. — Hoy entró a regir el nuevo horario del Mercado de Haciendas y Carnes: Las ventas se inician a las 8; la matanza se realiza de 8.30 a 9, lunes y días posteriores a feriados, de 8.30 a 9.30; matanza doble de 4 a 9.30; sábados, de 6 a 8.

Salida del Mercado de Carnes y Frigoríficos, de 8 a 12.30, sábados y días anteriores a feriados, de 8 a 14.

Se registraron escenas de espanto durante el incendio en el Policlínico "San José"

ROSARIO, 1° — El incendio que estalló ayer en el Policlínico San José, que pertenece al Círculo de Obreros, dió lugar a dolorosas escenas de espanto.

En el Policlínico estaban alojados veinte enfermos; dos de ellos de gravedad, instalados en una salita del séptimo piso; tres en el segundo, y el resto en otras salas. Cuando estalló el incendio, dos mujeres ocupaban las camillas en la sala de operaciones, a otra la estaban operando y a la señora Carmen Bustos de Faina le habían suministrado la anestesia. El esposo de ésta, que se hallaba esperando los resultados de la operación, sufrió un ataque en el preciso momento en que era salvada.

Una densa humareda cundió por todo el edificio, dificultando los trabajos de salvamento. Los bomberos debieron hacer uso de las caretas contra gases para poder atacar el fuego y penetrar en las salas para evacuar a los enfermos. Una de las enfermas graves que se logró sacar no sin serias dificultades, fué la niña de 15 años Ilda Tenis, que pocos minutos antes había sido operada de apendicitis por los doctores Natale y Durando. La mayor parte de los enfermos fueron sacados por los balcones y las ventanas del Policlínico, bajándose a unos por las escaleras de los bomberos y a otros por medio de cuerdas.

La noticia del incendio se difundió por toda la ciudad, congregándose en seguida no menos de 20.000 personas.

Hasta este momento no se conoce el origen del incendio, opinándose que el fuego puede haber tenido su origen en la cocina, que funciona a antracita, y de allí transmitido por el cielorraso al conducto mayor de las tuberías de calefacción.

Felizmente no hubo víctimas, registrándose, así, escenas de espantoso terror, tanto entre los enfermos como entre sus parientes. Muchos enfermos fueron llevados a las casas vecinas y momentos después a los hospitales Rosario, Italiano y Español, distante pocas cuadras del Policlínico San José, que está en Presidente Roca 2430.

En la zona de General Villegas fué azotada por un violento ciclón que ocasionó muchas víctimas

La violencia del viento derribó numerosas casas, cuyos escombros causaron la muerte de muchas personas

LA PLATA, 1o. — En las primeras horas de la madrugada, el director del telégrafo de la provincia fué informado que en la zona de General Villegas, se había desencadenado un fuerte ciclón que produjo daños de consideración en esa localidad y en las poblaciones adyacentes. Las primeras informaciones indican que a consecuencia del fenómeno habían dejado de existir dos personas, siendo elevada la cantidad de contusos.

La ciudad quedó sin energía eléctrica por efecto de los daños sufridos en la usina, lo mismo que las comunicaciones que quedaron completamente interrumpidas, dado que una enorme cantidad de partes telegráficos y telefónicos fueron tronchados por efecto de la violencia del viento.

Más tarde fueron subsanadas las fallas en la usina eléctrica.

La información al ministro

El ministro de gobierno de la provincia fué informado por el comisionado municipal de General Villegas, Sr. Alberto Bulrich, sobre los daños causados por el ciclón, que fueron cuantiosos, así como de las víctimas y, aunque sin especificar la cantidad, se sabe que son numerosas.

Agrega que se han tomado todas las providencias para auxiliar a las víctimas disponiendo, además, dar albergue a las numerosas familias que quedaron sin hogar.

Los destrozos causados por el viento han sido de consideración. Varias casas han resultado casi derrumbadas por completo, siendo aproximadamente 100 las personas que han quedado sin hogar. En forma aproximada se calcula que los daños habidos se aproximan a las 500.000 pesos.

Las víctimas

Según las informaciones recibidas en la jefatura de policía, al derrumbarse la casa del vecino Roberto García, este resultó con varias lesiones y un hijo suyo, de dos años de edad, murió apretujado por los escombros.

También se derrumbó la casa de José Aleja, que recibió heridas graves, resultando muerta Flora Martínez. Asimismo, quedó hecha escombros la vivienda de José Pintos, resultando éste y su hijo Juan Arnoldo gravemente heridos, sufriendo también heridas leves una hija menor de edad de nombre Olga.

En Carlos Tejedor

Desde Carlos Tejedor también se han recibido informaciones dando cuenta de que si bien en esa zona no se habían registrado grandes perjuicios, en cambio habían sido de gran importancia los daños en la localidad de Drabble, donde resultó dañado el techo de la estación ferroviaria.

En otros puntos

Se han recibido, asimismo, comunicaciones de González Moreno, Pellegrini, Tornros, Bahía Blanca, etc., donde ha [illegible] y se ha dejado sentir un viento huracanado seguido de granizo, dejando en mal estado los caminos y causando serios perjuicios en las sementeras.

Nuevas informaciones de V. Sauce dan cuenta que el viento levantó los techos de las casas de los señores Seren y Arriba, dañando también los galpones de propiedad de los vecinos Vives, Arcangel y Otero. Los servicios y telefónicos de esta localidad se han interrumpido.

Tres Algarrobos

Personas que han llegado a esta localidad procedentes de General Villegas han suministrado informaciones verdaderamente impresionantes acerca de los daños causados por la intensidad del viento en una amplia zona.

De acuerdo con las impresiones que dichos viajeros pudieron recoger en los lugares de la catástrofe la cantidad de muertos llegaría a la decena, siendo imposible calcular la cantidad de personas que recibieron heridas. La localidad de Drable, ubicada en las cercanías de General Villegas, quedó prácticamente arrasada por la violencia del temporal que barrió las pocas casas del pueblo.

El barrio que se encuentra próximo a la estación de General Villegas también sufrió terriblemente los efectos del fenómeno, al punto de que es trágico el aspecto que presentan sus calles obstruídas por los escombros provenientes de las casas que fueron derrumbadas, advirtiéndose entremezclados trozos de hierro retorcidos, árboles y postes telegráficos.

Intendente Alvear

La violencia del viento que azotara una amplia región también se hizo sentir en Elordi, localidad cercana a ésta, donde tanto las viviendas, los árboles, postes y cuantas cosas de resistencia halló el viento en su destructora carrera, fueron barridos. De esta forma las comunicaciones sufrieron serios trastornos quedando Elordi incomunicado con la cabecera del partido. Las últimas informaciones llegadas a La Plata fueron suministradas por el comisario de General Pintos. Expresa que, entre las casas derrumbadas en General Villegas, figura la de José Caminos que resultó con la fractura de una pierna y muerto su hijito Raúl Ricardo.

El match de fútbol de mañana en el Brasil

RIO DE JANEIRO, 1o. — Mañana por la noche se realizará en el estadio Fluminense, un partido de fútbol entre un combinado brasileño y un combinado integrado por jugadores argentinos y uruguayos.

El partido será a beneficio de las familias de los jugadores Fausto, brasileño y Castillo, argentino, fallecidos y del ex jugador Quintanilla y de Raúl Loreiro, cronista deportivo, ambos gravemente enfermos.

Como preliminar jugarán un equipo de cronistas deportivos contra otro de artistas de radio. Como se trata de una finalidad caritativa, todos los que presencian y participen en los partidos de mañana pagarán su entrada. El popular jugador Leonidas pagó 100.000 reis por su entrada y, además, jugará mañana sin recibir nada. Imitando este gesto, todos los jugadores de la capital han comprado ya sus entradas para el partido.

Fué pintada la cruz swástica al pié del monumento a Artigas

MONTEVIDEO, 1° — Las autoridades correspondientes están realizando investigaciones con el fin de descubrir quiénes han sido las personas que en dos oportunidades pintaron una cruz swástica en la base del monumento del general José Gervasio Artigas, en la ciudad de El Salto.

Por primera vez el hecho fué descubierto el viernes último, víspera de la llegada del presidente Baldomir, del vicepresidente Charlone y demás funcionarios del gobierno con el fin de asistir a las ceremonias de inauguración de dicho monumento. La cruz gamada fué borrada, pero el domingo por la mañana volvieron a encontrar la misma insignia pintada en el mismo lugar, siendo igualmente eliminada.

Precauciones de las autoridades policiales

MONTEVIDEO, 1° — Las autoridades policiales y los bomberos han adoptado las medidas necesarias para impedir que las personas se acerquen peligrosamente a la parte del edificio del cine parlante cuyo techo se derribó ayer en momentos en que se realizaba una función popular. Una parte del edificio fué demolida hoy y retirados los escombros; pero, hasta el momento, no se sabe si será demolido totalmente o no. Se ha dado término a la tarea de remover los escombros sin hallarse más víctimas, no sufriendo variantes, por lo tanto, la cantidad de las mismas ya anunciada.

Viajarán a Italia miembros de la Falanje española

MADRID, 1°. — Esta tarde saldrán para Barcelona desde donde continuarán viaje por tierra a Roma, dos grupos de estudiantes de las organizaciones juveniles de la Falanje que permanecerán largo tiempo en Italia, especialmente invitados por el secretario general del partido fascista, Ettore Mutti, ex combatiente legionario en la guerra española.

Renovó sus autoridades el Jockey Club de Paraná

PARANA, 1o. — Anoche tuvo lugar la asamblea de accionistas del Jockey Club Paraná con el objeto de renovar su comisión directiva.

Dos listas se votaron, la roja con inclinaciones a seguir con las prácticas y métodos hasta ahora perseguidos y la blanca de tendencia renovadora.

Por 73 votos contra 31 se impuso la lista blanca que consagró electos para presidente al Dr. Benjamín Pinón y a los señores Ing. Francisco Bertozzi, Sr. Enedino Lezcano, Dr. Osvaldo M. Calderón, Sr. Raúl Núñez Folch, prof. Arturo B. Godoy, Manuel Cancio y Florencio Arteaga.

El intendente Baraldi llamó a su despacho a varios concejales

ROSARIO, 1° — En la sesión del viernes último, el concejal Bonetto, al tratarse un asunto relacionado con la Unión Telefónica que tiene atrasado el impuesto desde hace varios años en forma parcial, se refirió a que la comuna no utilizaba los recursos legales de que dispone para hacer efectivos esos impuestos.

El doctor Baraldi se habría sentido afectado por ello y en la tarde de ayer invitó al concejal Bonetto a concurrir a su despacho, habiendo hecho lo mismo con los concejales Morras, que es vicepresidente del cuerpo; Rossi, del sector socialista; Isella, del radical, y Elizalde, del oficialista.

El doctor Baraldi reclamó en tono enérgico del concejal Bonetto una aclaración de sus afirmaciones, habiendo llegado a dar fuertes golpes de puño sobre su mesa de trabajo. El concejal Bonetto contestó que no tenía de qué retractarse, pues no había hecho ninguna afirmación que lo pudiera afectar, prometiendo que en la sesión de esta tarde aclararía el verdadero sentido de sus palabras.

Interpelarán al intendente

ROSARIO, 1° — En la sesión de esta noche el sector radical planteará un pedido de informes a la Intendencia respecto a la violación de la ordenanza municipal de tránsito ocurrida ayer tarde, después de las 18, por la caravana automovilística que, encabezada por los doctores Argonz y Leiva, entró por la calle Córdoba a la altura de Corrientes con rumbo al comité departamental, sito en el número 2325 de la primera.

La ordenanza de tránsito establece que desde las 18 hasta las 20 será paralizado el tránsito de vehículos por la calle Córdoba, de Corrientes a Laprida. Lo grave del caso es que sólo se dejaban entrar automóviles que llevaban la inscripción Argonz-Leiva, estando esta tarea a cargo de altos empleados municipales.

EN FORMA EXCELENTE GANO GALVEZ LA 5a. ETAPA

POR 54 SEGUNDOS CONSIGUIO VENCER A ROSENDO HERNANDEZ EN UNA LUCHA DE INTENSA EMOCION

Ocupó el tercer lugar Antonio S. Gauthier, que fué el primero en entrar a la ciudad de Arequipa

JUAN FANGIO, PRIMERO EN LA GENERAL

LA PAZ, 1o. — Desde temprano hora ha sido intenso el movimiento de los entusiastas, alrededor de los volantes que en número de 51 lograron a clasificarse en la cuarta etapa del Gran Premio Internacional del Norte: Argentina - Bolivia - Perú, terminada ayer en esta capital. La circunstancia de que aquellos volantes reanudaron la carrera rumbo a Arequipa, hizo que el público a cada instante les tributara cálidas demostraciones de simpatía, a la que se sumaron la presencia de las autoridades del gobierno de la República, en forma oficial y reiterada.

Se inicia la etapa a las 7hs.01'

A las 7.01' se inició la etapa de hoy, como lo fué ayer y esta decisión la adoptó el Automóvil Club Boliviano, manteniendo el criterio de que se daría la señal de partida a plena luz del día.

El primero en iniciar la marcha fué el No. 26 de Fangio que en forma tan excelente concluyera en la etapa de ayer.

Algunos volantes han partido de esta ciudad con evidentes retraso, pues después que se les entregó el coche del parque cerrado, le hicieron arreglos, que motivó que no pudieran presentarse a horario en la largada. Así el 71 de Tapar, el 56 de Perassi, el 53 de Orihuela, el 85 de Magarassi, el 8 de Curtassi el 64 de Diego Altube, el 9 de Américo Berta, el 90 de García y el 78 de Pereyra.

Numeroso público despidió a los volantes y durante todo el día de ayer los competidores fueron objeto de numerosas atenciones de parte de las autoridades y del pueblo.

Los caminos mejoran ahora hacia Arequipa, a pesar que hay asperezas que obligarán a la disminución del promedio, pero puede esperarse una superación evidente, en la marcha.

El primer paso en la carretera

LAJA, 1o. — Por este control volante del Automóvil Club Boliviano, el primer coche q' lo cruza es el correspondiente a Juan M. Fangio quien lo hace a las 7 hs. 27', perseguido a las 7hs. 28' por Daniel Musso, a quien asedian a su vez Gauthier a sólo 20" de diferencia, Supicci Sedes, Parmiggiani y Victor García.

Los tramos hasta el límite con Perú, son de camino en buen estado lo que permitirá indudablemente que se marche en excelente promedio.

Por Tiahuanaco no sufren modificaciones los puestos de la vanguardia en la carretera, acercándose así rápidamente hacia el Desaguadero boliviano, cruzándose un puente sobre el Río Desaguadero, puente levadizo en cuyo centro se alzan las aduanas de Bolivia y de Perú y donde serán visados los pasaportes de los corredores para emprender rápidamente el avance hacia el territorio peruano.

Por Desaguadero Peruano

ADUANA DEL PERU (Desaguadero), 1o. — Rápidamente se han cubierto los 117 kilómetros del primer tramo de la quinta etapa de hoy pues el puntero a 1 h. 14' de la largada pasó Fangio, perseguido siempre tenazmente por el No. 89 de Daniel Musso, que está resultando la figura resuelta de la etapa. La hora de paso debe acondicionarse a la peruana, que tiene dos horas de diferencia, sobre la argentina.

Luego lo hacen Gauthier, Parmiggiani, Supicci Sedes, V. García, R. Hernández, Pérez, Marchini, Masilia, Afanacenco, Garbarino, Covacevich, Taddia.

En Pomata

POMATA, 1o. — A 163 kilómetros 200 metros de la largada de La Paz, ya en camino peruano, los pasos de los competidores, son los siguientes:

No. 26 de Fangio, a las 7 hs. 43', seguido por el 89 de Musso, a las 7 hs. 43' 30"; el 60 de Supicci Sedes, a las 7 hs. 52'; el 22 de Gauthier, a las 7 hs. 53', a quienes persiguen también tenazmente, Julio Pérez, Marchini, Marcilia, Marimón, Hernández.

En Ilabe

ILABE, 1o. — El primero en cruzar por este control es el No. 26 de Fangio a las 8 hs. 27', seguido por el 89 de Musso, a las 8 hs. 27' 15"; el 22 de Gauthier, a las 8 hs. 29'. El promedio se mantiene en los 89 klms. 689 mts., hasta este control del Touring Automóvil Club del Perú, situado a 2.116 kilómetros 700 metros del punto de partida de la etapa de hoy.

Por Puno

PUNO, 1o. — El coche No. 27 de Juan M. Fangio cruzó este control peruano a las 8 horas 02'30", perdiéndose a gran velocidad, rumbo a Tiquillama. A las 9 hs. 03' lo hace el No. 89 de Daniel Musso, perseguido por el 22 de Gauthier cruza el control a las 9 hs. 06' y luego el No. 86 de Victor García, a las 9 hs. 11'.

Musso, de acuerdo al paso de este control ha conseguido una ventaja de 30" sobre Fangio, que va sin embargo primero en la carretera. En los otros pasos lo hacen Supicci Sedes, Rosendo Hernández, Julio Pérez, Domingo Marimón, Marchini y Marsilia.

Los puestos, de acuerdo a estos tiempos, son los siguientes:

1o.—89: D. Musso, 3 hs. 01'.
2o.—26: J. Fangio, 3 hs. 01' 30".
3o.—22: A. Gauthier, 3 hs. 02'.
4o.—60: S. Sedes, 3 hs. 04'.
6o.—86: V. García, 3 hs. 05'.
6o.—2: Gálvez, 3 hs. 05'.
8o.—82: Hernández, 3 hs. 05' 30".
9o.—75: Marimón, 3 hs. 08'.
10o.—80: Marsilia, 3 hs. 10' 30".

El promedio se ha elevado a 94 kilómetros 181 metros a la hora.

Se está bordeando el Lago Titicaca y luego se irá en rápida ascensión hacia el punto más alto de la Cordillera Peruana, los Altos de Toroya, para después bajar en excelentes rutas, rumbo al final de la etapa de hoy que será Arequipa. Estos caminos se conservan en excelente estado y últimamente han sido mejorados todavía.

Algunos retrasados

LA PAZ, 1o. — Varios coches han partido con evidente retraso, mientras trataban sus volantes de arreglar algunos desperfectos. Entre ellos está el volante del coche No. 9, Américo Berta; el No. 61 de Rubén T. Cavelli, Sousa, Pereyra. Berta, cuando ayer se dirigía al parque cerrado, rompió el tren delantero, que debió subsanar hoy para continuar luego hacia Arequipa.

Gálvez repunta

PUNO, 1o. — Al paso del volante Gálvez, piloto del coche No. 2, que se registra a las 8 hs. 49' se nota que ha repuntado pues se ha colocado bien, con un tiempo hasta esta carrera de 3 hs. 05'.

La marcha en estos trechos puede hacerse en excelente forma, puesto que los caminos mejoran. Hasta Malaga, la ruta irá serpenteando y luego que se deje ese pequeño villorio sorprenderán las mayores alturas de la ruta, para descender, unos 282 kilómetros de marcha hacia el final de la etapa.

Se corre fuerte atrás

PUNO, 1o. — Si la lucha es intensa por el primer puesto en esta etapa, no menos lo es en sus puestos intermedios y sobre todo en aquellos, que apuran el tren atrás, para poder obtener algunas ventajas.

Facilidades a los volantes

AREQUIPA, 1o. — De acuerdo a un decreto que anoche dió a conocer el P. Ejecutivo de la República, se han acordado facilidades a los volantes, para que no tuvieran dificultades en su tránsito por el territorio peruano. De acuerdo a ese decreto se establece que el P. Ejecutivo hará efectiva la suma de 25.000 soles al ministerio de Agricultura y Fomento, como garantía de libre tránsito para los corredores y que se reconocerá como beneficiarios del mismo a todos los socios de alguna de las entidades afiliadas al A. C. R. que como se sabe lo son los Automóviles Clubs de Argentina, Bolivia y el Touring Automóvil Club del Perú. En sus fundamentos el presidente establece la necesidad de acrecentar el turismo americano, en toda forma, intensificando el acercamiento de los pueblos de América.

Asimismo las autoridades gubernativas, decretaron en cada ciudad feriado, para que el pueblo se asocie a la fiesta del turismo americano. Asimismo se ha dispuesto que los alumnos de las escuelas, estén en el lugar de la llegada, para aplaudir a los volantes del Gran Premio Internacional del Norte, mientras que la ciudad amaneció embanderada con las insignias del Perú, Argentina, Chile, Bolivia y Uruguay, como homenaje a los volantes de esos países que intervienen en la competencia.

Numerosos deportistas han donado premios para los ganadores de la etapa y diversos municipios también establecieron premios en efectivos y trofeos con este mismo fin.

La labor del Touring y Automóvil Club del Perú, ha producido todo este entusiasmo que se advierte en la república, detrás de los detalles de este Gran Premio.

El primero en cruzar el control de Arequipa fué el coche No. 22 que en los 200 klms. finales de la etapa consiguió superar en la carretera a varios competidores. Entró Gauthier a las 12 hs. 37', perseguido por el 89 de Daniel Musso, luego el 26 de Fangio perseguido por el 82 de Rosendo Hernández.

Luego entran el 86 de Victor García, el 60 de Supici Sedes, el 81 de Julio Pérez, 16 de Osvaldo Parmiggiani.

LA ETAPA DE MAÑANA

La etapa de mañana desde Arequipa, será iniciada a las 6 hs. 01, hora peruana. El control del Touring Automóvil Club del Perú y Automóvil Club Argentino, en Arequipa, serán clausurados para la 5a. etapa, esta noche a las 23.51 hora argentina o sea 21.51 hora peruana.

Los premios y puntos

Cumplida la cuarta etapa, los premios y puntos son los siguientes:

	m$n	Pts.
Oscar Gálvez	1.500	79.39
Juan Fangio	1.300	79.16
R. Hernández	500	17.09
A. Gauthier	400	11.15
Daniel Musso	300	10.48
R. Risatti	200	13.63
A. Krusse	200	6.44

El tercer puesto de las etapas

Los corredores que en las etapas corridas — hasta la tercera inclusive — del Gran Premio Internacional, logran el tercer puesto, parecieran destinados a sufrir contratiempos. Así se ve en la simple compulsa de esas clasificaciones parciales. Risatti fué tercero en la primera etapa, abandonando en la siguiente. Krusse se clasificó tercero en la segunda y tuvo que desertar. Hernández lo hizo en la tercera etapa, retrogradando en la subsiguiente.

Pareciera, pues, que el tercer puesto trajera consigo mala suerte a quien lo conquista tras mala marcha.

Rosendo Hernández, que en excelente repunte en los tramos finales de la 5a. etapa consiguió clasificarse segundo

Es alto el número de los abandonos

LA PAZ, 1o. — Es alto el número de los coches que han quedado fuera de carrera. Ayer en la etapa cumplida tres volantes debieron hacer abandono del certamen y ellos fueron el No. 4 de Alberto De Lellis, el 54 de Alberto Fava y el No. 91 de "Pajarito": Rogelio Fernández, el corredor del mismo nombre y apellido del volante santafesino.

Con los abandonos de ayer, suman 41 los corredores que han desertado del certamen, descompuestos por etapas en la forma siguiente:

1a. etapa	17
2a. "	12
3a. "	9
4a. "	3

Clasificaciones de la etapa y general

LA PAZ - AREQUIPA: 593 KLMS. 800 METROS

Clas.	No.	Corredor	Coche	Tiempo
1o.	2	Oscar A. Gálvez	Ford V-8	7hs.31'32" 2.5
2o.	82	Rosendo Hernández	Ford V-8	7hs.32'32" 3.5
3o.	22	Antonio Gauthier	Ford V-8	7hs.34'15" 2.5
4o.	89	Daniel Musso	Ford V-8	7hs.37'47" 2.5
5o.	26	Juan M. Fangio	Chevrolet	7hs.39'21" 3.5
6o.	86	Victor García	Ford V-8	7hs.39'21" 3.5
7o.	81	Julio Pérez	Chevrolet	7hs.48'41" 3.5
8o.	60	Héctor Supici Sedes	Ford V-8	7hs.49'16" 2.5
9o.	14	Manuel Arrouge	Ford V-8	7hs.51'34" 2.5
10o.	75	Domingo Marimón	Ford V-8	7hs.51'42" 1.5

Promedio del ganador: 78 klms. 688 metros.

CLASIFICACION GENERAL

Buenos Aires - Arequipa: 3.600 klms. 530 mts.

Clas.	No.	Corredor	Coche	Tiempo
1o.	26	Juan M. Fangio	Chevrolet	41hs.05'12" 3.5
2o.	89	Daniel Musso	Ford V-8	42hs.41'15" 3.5
3o.	22	Antonio Gauthier	Ford V-8	42hs.47'58"
4o.	16	Osvaldo Parmiggiani	Ford V-8	43hs.07'23" 1.5
5o.	2	Oscar Gálvez	Ford V-8	43hs.12'17" 2.5

Notas alrededor de la jornada Internacional del Automovilismo

COSAS interesantes, al margen de la carrera misma, tiene este Gran Premio Internacional del Norte: Argentina-Bolivia y Perú, que merecen citarse. Cosas que han de mostrar los aspectos que muchas veces se han debido dejar fuera de la misma crónica.

De esos aspectos haremos un rápido balance.

*

¿TIENE una lechuza, el mal agüero que le acuerda la fantasía popular? Véase, para quienes lo creen, lo sucedido a Risatti. En la primera etapa una lechuza golpeó en su parabrisas, astillándoselo. En la segunda etapa, en Metán, Risatti sufrió un vuelco espectacular, debiendo desertar del certamen.

*

QUE el médico no puede dejar la vocación del volante, lo dice el gesto del doctor Meaples. El volante de Güemes (Tucumán) es, antes que nada, un médico conocido que en las rutas argentinas viene mostrando desde 1938 su gran capacidad. Al llegar a La Quiaca, el doctor Meaples, que por varios días esperaba descansar en su "oficio", fué a auxiliar, a Antonio Spampinato, acompañante de Lo Valvo, que estaba apunado.

*

PEDRO Covacevich se largó a la prueba con un coche flamante. Lo hacía con un entusiasmo grande, con una voluntad férrea. Pero no contaba con que alguien había puesto un embargo contra su coche. Cuando Covacevich llegó a Rosario en un tiempo espléndido, fué notificado por un oficial de justicia de que su coche sería embargado. Y cuando la desesperación se hacía intensa, apareció el salvador, representado por el agente Chevrolet de Rosario, que le sirvió de garantía para que pudiera continuar en carrera.

*

QUE hay muchos que van a los Grandes Premios con el paso cambiado, lo demuestra el caso del corredor Capalbo, piloto del coche número 46. En la primera etapa debió abandonar, luego de un vuelco a consecuencia del cual su acompañante, E. Bassetto, debió ser internado en un hospital de la Capital Federal, amputándosele, en el día de ayer, una pierna. Pero no para allí su "suerte". Fué al hotel y al llegar comprobó que le habían hurtado la cartera, en la que tenía 2.000 pesos para los gastos de viaje.

*

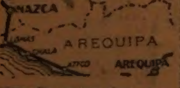
BALLESTIN era un piloto de Avellaneda que debutaba. Un señor que en todos los circuitos aparecía con una maquinita de fotografiar, de esas modestas, y de inmediato asediaba a los volantes. Ballestín aparecía siempre en todos los circuitos y también hablaba de cuando correría. Largó este Gran Premio, pero quedó también en el camino...

La sexta etapa ::

Hacia el Océano Pacífico, por los últimos arenales, rumbo a Nazca

Recorrido de la etapa Arequipa-Nazca: 641 kms. 900 mts. Recorrido total desde Buenos Aires a Nazca: 4.277 kms. 400 metros. Faltan para terminar el certamen, 5.263 kms. 900 mts.

AREQUIPA —segunda ciudad peruana, fundada el 15 de agosto de 1540— ha sido ayer el alto de una ruda jornada. Chata en sus construcciones, limpia y brillante en su atmósfera y su cielo donde en pleno día se advierten las estrellas, es un oasis de paz en la ruta peruana, y entre sus pequeñas acequias corre el agua clara con que se contrarresta la sequedad de aquel ambiente. Desde Arequipa se va entre valles y se acercan así los tramos finales de la etapa, por donde la vialidad de la nación del Pacífico ha efectuado grandes trabajos. Rutas que van en forma excelente, conduciendo rumbo a la costa del Pacífico. A 200 kilómetros de la partida, Camaná, desde donde ya puede advertirse el gran océano. Por arenosas playas se va rumbo a la meta de la etapa, no sin encontrar las rocas de los Andes que llegan al borde mismo de las aguas, donde túneles abiertos en la montaña llevan el camino hacia Nazca. Estos arenales desolados se suceden y constantes vientos azotan a toda hora aquella región. Los arenales, más conocidos por "tablazos" peruanos, carentes de agua y de vegetación, son las últimas vallas. De tanto en tanto cortan el desierto acantilados estrechos, formando alargados y fértiles valles por los que descienden los ríos que llevan hacia el océano sus aguas, en corto recorrido. Son ellos, el Tambo, el Chili, el Majes y el Ocoña, este último con un magnífico puente de 200 metros metros de longitud que lleva la ruta hacia adelante. Lomas se avista tras 551 kilómetros 900 metros de marcha, en la que se ha encontrado el último escollo, porque en la etapa de mañana seguirá el asfalto y el avance, entonces, puede que tenga las excelentes características de la primera etapa. Desde Lomas el asfalto nos muestra las mismas características de pista perfecta que las carreteras argentinas. La ruta se desarrolla ahora alejándose de la costa e internándose hacia adentro, por el Norte, para arribar finalmente a Nazca, al pie de la Cordillera, de población numerosa, de comercio constante, punto de un alto más en esta lucha intensa, que se ha llevado al máximum por caminos de toda topografía en que se ha competido denodadamente para poder ir en los puestos de vanguardia.



La clasificación general

Clas.	No.	Corredor	Tiempo
1o.	26	Juan M. Fangio	[illegible]
2o.	89	Daniel Musso	[illegible]
3o.	16	O. Parmiggiani	[illegible]
4o.	22	Antonio Gauthier	[illegible]
5o.	86	Victor García	[illegible]
6o.	47	Arturo Krusse	[illegible]
7o.	75	Domingo Marimón	[illegible]
8o.	27	Pedro Covacevich	[illegible]
9o.	60	Supici Sedes	[illegible]
10o.	2	Oscar Gálvez	[illegible]
11o.	82	Rosendo Hernández	[illegible]
12o.	66	Vicente Garbarino	[illegible]
13o.	81	Julio Pérez	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

La clasificación de la 4a. etapa

Clas.	No.	Corredor y coche
1o.	26	Juan M. Fangio, Chevrolet
2o.	89	Daniel Musso, Ford V. 8
3o.	22	Antonio Gauthier, Ford V. 8
4o.	60	Supici Sedes, Ford V. 8
5o.	16	Osvaldo Parmiggiani, Ford V. 8
6o.	86	Victor García, Ford V. 8
7o.	75	Domingo Marimón, Ford V. 8
8o.	82	Rosendo Hernández, Ford V. 8
9o.	81	Julio Pérez, Chevrolet
10o.	50	Juan Marchini, Ford V. 8
11o.	80	Emilio Marsilia, Chevrolet
12o.	5	Boris Afanasenco, Ford V. 8
13o.	8	[illegible], Ford V. 8
14o.	66	Vicente Garbarino, Ford V. 8
15o.	27	Pedro Covacevich, Chevrolet
16o.	44	Tadeo Taddia, Chevrolet
17o.	33	Pablo Meaples, Ford V. 8
18o.	9	Américo Berta, Chevrolet
19o.	21	"El Vasco", Ford V. 8
20o.	47	Arturo Krusse, Chrysler
21o.	55	Angel Pascuali, Ford V. 8
22o.	14	Manuel Arrouge, Ford V. 8
23o.	38	[illegible], Chevrolet
24o.	36	Américo Orsi, Ford V. 8
25o.	57	[illegible], Chevrolet
26o.	19	[illegible], Chevrolet
27o.	63	[illegible], Ford V. 8
28o.	67	[illegible], Ford V. 8
29o.	43	[illegible], Chevrolet
30o.	31	[illegible], Ford V. 8
31o.	64	Diego Altube, Ford V. 8
32o.	77	Germán López, Plymouth
33o.	78	Antonio Pereyra, Ford V. 8
34o.	39	[illegible], Ford V. 8
35o.	53	Ernesto Orihuela, Mercury
36o.	[illegible]	[illegible], Chevrolet
37o.	45	[illegible], Plymouth
38o.	1	[illegible], Ford V. 8
39o.	62	[illegible], Ford V. 8
40o.	24	[illegible], Ford V. 8
41o.	52	[illegible], Ford V. 8
42o.	71	[illegible], Ford V. 8
43o.	65	[illegible], Plymouth
44o.	34	[illegible], Ford V. 8
45o.	85	Herminio Magarassi, Plymouth
46o.	2	Oscar Gálvez, Ford V. 8
47o.	72	[illegible], Chevrolet
48o.	22	[illegible], De Soto
49o.	42	[illegible], Chrysler
50o.	90	Vicente García, Chevrolet
51o.	13	[illegible], Chevrolet

Siempre el mismo afán va concretando la marcha de quienes llevan la delantera

AYER el primer tropiezo se opuso en el camino al que hasta ese entonces iba en punta en el tramo. Gálvez, debió pagar el primer tributo a la dureza de una prueba que entre dos hombres fué concretando las mejores expresiones y asomó entonces Fangio, una voluntad resuelta, que va ahora marcando la marcha. No está tan fácil la resolución final de la carrera, ni menos está tan clara. Porque si Gálvez ha sufrido el primer tropiezo tampoco la batalla está terminada. Es cierto que el camino mejora, que nuevas situaciones se presentarán en el afán de ir sumando ventajas, que los tramos a recorrerse destacarán el asfalto, pero es también cierto que tras el alto y el descanso en Lima volverá otra vez a presentarse el camino de vuelta, y las mismas situaciones, más delicadas todavía, han de ofrendarse en el avance final, rumbo a Buenos Aires. El lote compacto va alcanzando a algunos. Ya Gálvez ha dejado la punta, puede todavía que la suerte muestre otras cosas a medida que se vaya "caminando". Lo seguro y lo positivo es que las primeras vallas, aquellas que encontraron otros en los comienzos de la prueba, asoman ahora, perfiladas y claras y que los punteros son también vulnerables.

La lucha, en el grupo que está a las espaldas de Fangio ha de ir pugnando por achicar las cifras que marcan las clasificaciones grandes, pero ¿serán ellos quienes en definitiva consigan el triunfo o se mantendrá firme el corredor de Balcarce? Esta es la nueva incógnita. En los días anteriores, sobre la cinta imaginaria del camino, dos eran quienes marcaban el avance. Se cortó Gálvez, lo alcanzó Fangio, ahora puede que otros vuelvan allí a aparecer, para mostrar que la persecución y la tenacidad son factores de importancia.

No está definida la prueba. No puede estarlo, cuando en cada tramo surgen las vallas. Si el clima fué vencido, si la altura también quedó en segundo plano y si el esfuerzo de hombres y máquinas muestra claramente la capacidad y el temple de los volantes sudamericanos, quedan todavía vallas nuevas sorpresas. Luchas intensas y en cada una de ellas, la bondad de todo ese lote de magníficas voluntades que tanto están mostrando dentro del rico filón que es el automovilismo moderno.

—o—

DURA ha sido la etapa de ayer, pero ya ha pasado la cinta de camino donde podrían haberse dado las mayores sorpresas, ahora queda por delante Lima y luego el regreso. Ese regreso, en el que se esperarán todavía nuevas sorpresas. Porque nadie tratará de quedarse quieto tratando de mejorar su colocación.

Fangio ayer ha afirmado su posición en la tabla, sin que por ello signifique que esa ventaja sea definitiva. Pero va cómodo y entonces lleva ahora la suficiente tranquilidad, como para mantener esa colocación en busca de la meta que es Lima.

El afán de siempre, que va concretando las mejores aspiraciones, queda siempre por delante. No es posible pensar que los que siguen a aquel no traten de buscar, en las jornadas sucesivas descontar aquella posición espléndida.

—o—

DE los santafesinos el único que queda es Américo Orsi y en el término cálido del afecto, también aparece Berta. Aquel vencedor magnífico de las 1.000 Millas del año pasado ha sufrido muchos inconvenientes, mientras intentaba escalar posiciones, pero demuestra su tenacidad, su empeño por buscar los puestos que le vinculen en las etapas en colocaciones que desea conquistar espléndidamente.

Victorio Orsi, Rogelio Fernández, fueron expresiones firmes mientras pudieron mantenerse en la ruta. Superados en algunos aspectos, no vencidos en su empeño de ir adelante, sólo inconvenientes de última hora pudieron más que su tenacidad y quedaron en el camino. Pero mostraron hasta donde les fué particularmente posible, su entusiasmo, su capacidad y ese siempre inagotable derroche de energías, que fué brindado en forma intensa, cada vez que a ellos se les exigió.

Queda Américo Orsi y el automovilismo local puede tener todavía alguna satisfacción. En las etapas sucesivas, sin descontar ese tiempo que le llevan los punteros, Orsi tratará de ir hacia la punta. Tratará de buscar las satisfacciones de terminar la brava jornada, de luchar para conseguir por lo menos, mostrar de qué temple está hecho este joven rutero, de vocación y condiciones probadas.

—o—

LA sexta etapa, anticipo casi de una más detrás de la que asomarán dos días de descanso, es indudable que será cumplida ya a altos promedios. Porque la ruta se presta a ello y porque nadie querrá dar tregua al puntero. Lo que significará también que en la lucha potente nadie espera nada y todos confían en que han de conseguir mostrar lo que anhelan.

Que en la carretera, mientras el motor ande, la expresión más completa de una voluntad grande campeará en el ambiente y se perfilará una vez más que el Gran Premio Internacional, rudo esfuerzo sobre tres repúblicas cumplido, no es más que una demostración de todo lo que puede hacer el automovilismo de carreteras. Ese automovilismo que tiene campeones de fama.

Pocos días más y la mitad del certamen estará mostrando un balance halagador. Nos dirá lo que podrá hacerse en la lucha potente de todos. Donde nadie da tregua. Nos significará asimismo la chance que queda a quienes sin estar en la vanguardia asedian constantemente a los punteros.

Días más y la mitad del certamen habrá terminado. Quedarán por delante siete etapas, varias de ellas, duras, tan duras como las de días anteriores y pueden allí esperarse que todavía se muestren entonces perfiladas, las posiciones de esta denodada batalla.



Un tramo de la carretera peruana entre Arequipa y Nazca, por donde se correrá mañana

Desarrollo de la sexta etapa

Localidad	Parciales	Prog. Etapa	Prog. Gral.
AREQUIPA	00.0	00.0	3.625.8
Vítor	53.0	53.0	3.678.8
Siguas	22.2	75.0	3.700.8
Tambillo	37.0	112.0	3.737.8
Camaná	90.0	202.0	3.827.8
Ocoña	59.5	261.5	3.887.0
Atico	138.5	400.0	4.025.8
Chala	95.0	495.0	4.120.8
Yauca	50.5	545.5	4.171.0
Lomas	6.4	551.9	4.177.4
Jaguay	20.0	571.9	4.197.4
NAZCA	70.0	641.9	4.267.4